

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 : Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah .....	II-4
Tabel 2.2 : Kecepatan Arus Bebas Dasar .....	II-6
Tabel 2.3 : Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif .....	II-7
Tabel 2.4 : Faktor Penyesuaian Kec Untuk Hambatan dgn kereb .....	II-8
Tabel 2.5 : Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Bahu jalan .....	II-8
Tabel 2.6 : Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota .....	II-9
Tabel 2.7 : Faktor penyesuaian kecepatan untuk ukuran kota .....	II-11
Tabel 2.8 : Faktor Penyesuaian Lebar Jalur .....	II-12
Tabel 2.9 : Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah .....	II-13
Tabel 2.10 : Kelas Hambatan Samping Sesuai Dengan Bobot Dan Kondisi .....	II-13
Tabel 2.11 : Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping dan jarak kereb penghalang (FCsf) Jalan perkotaan dengan Kereb .....	II-14
Tabel 2.12 : Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan .....	II-15
Tabel 2.13 : Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota .....	II-15
Tabel 2.14 : Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu lintas Dalam Kota .....	II-16
Tabel 2.15 : Klasifikasi Karakteristik Dari LOS .....	II-17
Tabel 2.16 : Kondisi pada tingkat pelayanan (LOS) diklasifikasikan .....	II-18

Tabel 2.17 : Tipe Kendaraan .....	II-30
Tabel 2.18 : Nilai Konversi Smp Pada Simpang Untuk Jalan Perkotaan .....	II-30
Tabel 2.19 : Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $F_{cs}$ ) .....	II-41
Tabel 2.20 : Faktor Koreksi Hambatan Samping ( $F_{sf}$ ) .....	II-42
Tabel 2.21 : Daftar Batasan Waktu Siklus Yang Dianjurkan .....	II-49
Tabel 2.22 : Tingkat Pelayanan Simpang .....	II-60
Tabel 2.23 : Studi Literatur Penelitian .....	II-61
Tabel 3.1 : Jadwal Penelitian .....	III-6
Tabel 3.2 : Formulir Survey Kendaraan .....	III-8
Tabel 4.1 : Pembagian fase existing .....	IV-3
Tabel 4.2 : Kondisi simpang di lapangan .....	IV-4
Tabel 4.3 : Lebar pendekat simpang .....	IV-6
Tabel 4.4a : Volume kend/15 menit pada lengan Barat dan lengan Timur .....	IV-7
Tabel 4.4b : Volume kend/15 menit pada lengan Utara dan Utara-ST .....	IV-8
Tabel 4.4c : Volume kend/15 menit pada lengan Selatan dan Selatan-ST .....	IV-9
Tabel 4.5 : Total volume kend/jam (Selasa, 08 Mei 2018) .....	IV-10
Tabel 4.6 : Total volume kend/jam (Rabu, 09 Mei 2018) .....	IV-11
Tabel 4.7 : Arus kend smp/jam di sesi sore (jam sibuk 18.00 – 19.00) .....	IV-12
Tabel 4.8 : Volume (Q) Simpang Untuk Perhitungan LOS .....	IV-14
Tabel 4.9 : Perhitungan Arus Jenuh Dasar ( $S_o$ ) .....	IV-16
Tabel 4.10 : Nilai $F_{RT}$ dan $F_{LT}$ Pada tiap simpang .....	IV-20

Tabel 4.11 : Nilai Arus Jenuh yang disesuaikan (S) siang dan sore (idem) .....	IV-21
Tabel 4.12 : Perhitungan Nilai Fase Kombinasi Utara dan Selatan .....	IV-22
Tabel 4.13a : Derajat Kejenuhan (DS) eksisting pagi .....	IV-24
Tabel 4.13b : Derajat Kejenuhan (DS) eksisting siang .....	IV-24
Tabel 4.13c: Derajat Kejenuhan (DS) eksisting sore .....	IV-25
Tabel 4.14 : Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ1) ....	IV-26
Tabel 4.15 : Nilai jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2)..	IV-27
Tabel 4.16 : Nilai jumlah kendaraan antri (NQtotal) .....	IV-28
Tabel 4.17 : Jumlah antrian (NQmax) .....	IV-29
Tabel 4.18 : Nilai panjang antrian (QL) .....	IV-30
Tabel 4.19 : Nilai angka henti (NS) dan jumlah kend terhenti (Nsv) .....	IV-32
Tabel 4.20 : Nilai jumlah angka henti (NS) dan (Nsv) .....	IV-33
Tabel 4.21 : Nilai Tundaan lalu lintas (DT) dan Tundaan Geometri (DGj) .....	IV-35
Tabel 4.22 : Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata .....	IV-36
Tabel 4.23 : Rekapitulasi analisis evaluasi simpang existing .....	IV-38
Tabel 4.24 : Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-39
Tabel 4.25 : Nilai Derajat kejenuhan ( DS ) .....	IV-45
Tabel 4.26 : Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ1) ....	IV-46
Tabel 4.27 : Nilai jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2)..	IV-48
Tabel 4.28 : Jumlah Kendaraan Antri ( NQ ) .....	IV-59
Tabel 4.29 : Jumlah antrian (NQmax) Alternatif 1 .....	IV-50

Tabel 4.30 : Jumlah Antrian ( $QL$ ) .....	IV-51
Tabel 4.31 : Nilai Angka Henti ( $NS$ ) dan Jumlah Kend Terhenti ( $Nsv$ ) .....	IV-52
Tabel 4.32 : Nilai tundaan lalu lintas ( $DT$ ) dan tundaan geometri ( $DGj$ ) .....	IV-54
Tabel 4.33 : Nilai Tundaan Total ( $D \times Q$ ) .....	IV-55
Tabel 4.34 : Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Alternatif 1 .....	IV-58
Tabel 4.35 : Nilai Derajat Kejenuhan ( $DS$ ) .....	IV-65
Tabel 4.36 : Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya ( $NQ1$ ) ....	IV-66
Tabel 4.37 : Nilai jumlah antrian smp yang datang selama fase merah ( $NQ2$ )..	IV-67
Tabel 4.38 : Jumlah Kendaraan Antri ( $NQ$ ) .....	IV-68
Tabel 4.39 : Jumlah Antrian ( $NQ_{max}$ ) .....	IV-69
Tabel 4.40 : Jumlah Antrian ( $QL$ ) .....	IV-70
Tabel 4.41 : Nilai Angka Henti ( $NS$ ) dan Jumlah Kend Terhenti ( $Nsv$ ) .....	IV-72
Tabel 4.42 : Nilai tundaan lalu lintas ( $DT$ ) dan tundaan geometri ( $DGj$ ) .....	IV-74
Tabel 4.43 : Nilai Tundaan Total ( $D \times Q$ ) .....	IV-75
Tabel 4.44 : Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Alternatif 2 .....	IV-77
Tabel 4.45 : Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-78
Tabel 4.46 : Kondisi Geometrik Jalan .....	IV-79
Tabel 4.47 : Volume Kend & Volume Lalu lintas ( smp/jam ) Ruas 8 mei .....	IV-80
Tabel 4.48 : Volume Kend & Volume Lalu lintas ( smp/jam ) Ruas 8 mei .....	IV-81
Tabel 4.49 : Volume Kend Maksimum ( smp/jam ) Ruas .....	IV-82
Tabel 4.50 : Kapasitas Ruas Jl. Kedoya Raya .....	IV-84

Tabel 4.51 : Volume Q/C Rasio Ruas Jl Kedoya Raya dan Jl. Kedoya Pesing..	IV-85
Tabel 4.52 : Hasil Survey Kecepatan Jl.Kedoya Raya arah 1 .....	IV-86
Tabel 4.53 : Hasil survey kecepatan rata rata .....	IV-87
Tabel 4.54 : Hasil survey kecepatan rata rata .....	IV-88
Tabel 4.55 : Kecepatan Rata-Rata Pada Jam Sibuk Ruas Jl. Kedoya Raya .....	IV-89
Tabel 4.56 : Kecepatan Operasional (MKJI 1997) .....	IV-90
Tabel 4.57 : Kec Arus Bebas Ruas Kedoya Raya & Ruas Kedoya Pesing .....	IV-91
Tabel 4.58 : Kecepatan Operasional (MKJI 1997) .....	IV-92
Tabel 4.59 : Level of Service (Tingkat Pelayanan) .....	IV-93

