

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT karena atas rahmat dan hidayah-Nya, Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat kelulusan dan mendapatkan gelar Sarjana Strata Satu (S-1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Sebagaimana judul Tugas Akhir ini yaitu ‘Evaluasi Daya Dukung Aksial Menggunakan Metode Manual dan Daya Dukung Lateral Menggunakan Software Lpile (Studi Kasus : Proyek Automated People Mover System (APMS) Bandara Soekarno Hatta, Tangerang)’, dengan segala keterbatasan yang ada Penulis berusaha sebaik mungkin dalam menyelesaikan analisa yang berkaitan dengan perencanaan teknik sipil, dengan harapan dapat memberikan masukan dan penyelesaian masalah yang berkaitan dengan bidang geoteknik.

Tugas Akhir ini tidak lepas dari dukungan, saran, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini, Penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. Ir. Pintor T. Simatupang, M.Eng dan Ir. Desiana Vidayanti, MT. selaku dosen pembimbing tugas akhir atas bimbingan dan dukungan yang diberikan kepada Penulis.
2. Kedua Orang Tua yang tidak pernah lelah untuk memberikan pendidikan selama 16 tahun dan tak pernah putus dalam memberikan kasih sayang serta do’a terbaik kepada Penulis.

3. Sahabat terbaik (Dwiki, Citra, Alnis, Ade Rahmadhani, Andhika, Rizka, Chandra dan Dewi) yang telah bersama-sama berjuang dan saling membantu dari semester 3 sampai dengan semester 8.
4. Teman seperjuangan Teknik Sipil 2014 maupun teman – teman lain yang telah memberikan motivasi selama pengerjaan tugas akhir ini.
5. Adik-adik Teknik Sipil 2015 dan 2016 yang telah memberikan *support* dan selalu mengingatkan 'Bang, kapan sidang?'

Penulis mohon maaf jika terdapat kekurangan ataupun kesalahan yang dilakukan selama analisa maupun saat penulisan tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat sebagaimana mestinya.



Jakarta, 13 Agustus 2018

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Penulis