DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1    Lokasi Penelitian ................................................................................. I-5
Gambar 2.1   Hirarki Jalan Berdasarkan Peranannya .............................................. II-4
Gambar 2.2   Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS untuk Jalan 2/2UD .......... II-18
Gambar 2.3   Grafik Kecepatan Fungsi dari DS untuk Jalan Banyak Lajur .......... II-18
Gambar 2.4   Kendaraan Ringan (LV) ................................................................. II-19
Gambar 2.5   Kendaraan Berat (HV) ................................................................. II-19
Gambar 2.6   Sepeda Motor (MC) ...................................................................... II-20
Gambar 2.7   Kendaraan Tak Bermotot (UM) ........................................................ II-20
Gambar 2.8   Crossing ............................................................................................. II-23
Gambar 2.9   Diverging ......................................................................................... II-23
Gambar 2.10  Merging ......................................................................................... II-23
Gambar 2.11  Weaving .......................................................................................... II-24
Gambar 2.12  Tipe Pendekat dengan dan Tanpa Pulau Lalu Lintas ..................... II-29
Gambar 2.13  Faktor Penyesuaian Kelandaian ....................................................... II-33
Gambar 2.14  Faktor Koreksi Parkir (Fp) .............................................................. II-34
Gambar 2.15  Rasio Belok Kanan (Prt) ................................................................. II-35
Gambar 2.16  Rasio Belok Kiri (Plt) ................................................................. II-36
Gambar 2.17  Perhitungan Jumlah Antrian (NQ Max) dalam smp ..................... II-42
Gambar 2.18  Penetapan Tundaan Lalu-lintas Rata-rata (DT) ............................ II-44
Gambar 3.1   Lokasi Penelitian Simpang Bersinyal ............................................... III-2
Gambar 3.2   Lokasi Penelitian Ruas Jalan ........................................................... III-3
Gambar 4.1   Lokasi Penelitian Ruas Jalan ........................................................... IV-2
Gambar 4.2   Grafik Kecepatan Rata-rata .............................................................. IV-14
Daftar Gambar

Gambar 4.3 Kondisi Geometrik Simpang Bersinyal ..............................................IV-20
Gambar 4.4 Ukuran Simpang Jalan Abdul Muis – Budi Kemuliaan....................IV-21
Gambar 4.5 Volume Eksisting Pada Simpang.......................................................IV-22
Gambar 4.6 Pembagian Fase ...............................................................................IV-27
Gambar 4.7 Waktu Siklus Pagi dan Siang Hari....................................................IV-28
Gambar 4.8 Waktu Siklus Sore Hari .................................................................IV-29
Gambar 4.9 Perhitungan Jumlah Antrian (NQ Max) dalam smp.....................IV-38
Gambar 4.10 Waktu Siklus (c) Alternatif 1 .........................................................IV-47
Gambar 4.11 Perhitungan NQ dari Grafik.............................................................IV-50
Gambar 4.12 Arah Putar Balik Pada Alternatif 2 ..............................................IV-59
Gambar 4.13 Perubahan Fase Simpang Alternatif 2 .........................................IV-60
Gambar 4.14 Waktu Siklus (c) Alternatif 2 ........................................................IV-61
Gambar 4.15 Perhitungan NQ dari Grafik.............................................................IV-63
Gambar 4.16 Perubahan Fase Simpang Alternatif 3 .........................................IV-71
Gambar 4.17 Waktu Siklus (c) Alternatif 3 ........................................................IV-72
Gambar 4.18 Perhitungan NQ dari Grafik ..........................................................IV-74