

---

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) Untuk Jalan Perkotaan.....	II-8
Tabel 2.2	Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-lintas (FVw).....	II-8
Tabel 2.3	Faktor Untuk Pengaruh Hambatan Samping (FFVVsf) .....	II-9
Tabel 2.4	Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFVcs).....	II-9
Tabel 2.5	Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan .....	II-11
Tabel 2.6	Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur (FCw) .....	II-11
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	II-12
Tabel 2.8	Faktor Kapasitas Hambatan Samping (FCsf) .....	II-13
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	II-13
Tabel 2.10	Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C).....	II-15
Tabel 2.11	Klasifikasi Karakteristik dari LOS .....	II-16
Tabel 2.12	Klasifikasi Karakteristik dari LOS Kecepatan .....	II-17
Tabel 2.13	Nilai Konfersi SMP Pada Simpang untuk Jalan Perkotaan .....	II-25
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota .....	II-32
Tabel 2.15	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (Fsf) .....	II-32
Tabel 2.16	Waktu Siklus yang Disarankan .....	II-37
Tabel 2.17	Tingkat Pelayanan Lalu Lintas di Simpang Bersinyal .....	II-46
Tabel 2.18	Studi Terdahulu .....	II-47
Tabel 3.1	Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir.....	III-7
Tabel 4.1	Kondisi Geometrik Jalan .....	IV-3
Tabel 4.2	Volume Kendaraan Ruas Jalan Abdul Muis Titik 1 .....	IV-4
Tabel 4.3	Volume Kendaraan Ruas Jalan Abdul Muis Titik 2 .....	IV-6
Tabel 4.4	Kecepatan Arus Bebas Titik 1 .....	IV-9

Tabel 4.5 Kecepatan Arus Bebas Titik 2 .....	IV-10
Tabel 4.6 Kapasitas Jalan (C) Titik 1 .....	IV-12
Tabel 4.7 Kapasitas Jalan (C) Titik 2 .....	IV-12
Tabel 4.8 Derajat Kejenuhan Pada Titik 1.....	IV-13
Tabel 4.9 Derajat Kejenuhan Pada Titik 1.....	IV-13
Tabel 4.10 Kecepatan Operasional Ruas Jalan.....	IV-14
Tabel 4.11 Kecepatan Hasil Survey Pada Titik 1 .....	IV-16
Tabel 4.12 Kecepatan Hasil Survey Pada Titik 2 .....	IV-17
Tabel 4.13 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Titik 1 .....	IV-18
Tabel 4.14 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Titik 2 .....	IV-18
Tabel 4.15 Kondisi Geometrik Simpang .....	IV-21
Tabel 4.16 Ukuran Simpang .....	IV-22
Tabel 4.17 Volume Kendaraan Setiap 15 Menit .....	IV-23
Tabel 4.18 Volume Kendaraan Pada Jam Sibuk Pagi .....	IV-24
Tabel 4.19 Volume Kendaraan Pada Jam Sibuk Siang .....	IV-25
Tabel 4.20 Volume Kendaraan Pada Jam Sibuk Sore .....	IV-26
Tabel 4.21 Pembagian Fase pada Pagi dan Siang Hari.....	IV-27
Tabel 4.22 Pembagian Fase Sore Hari.....	IV-28
Tabel 4.23 Perhitungan Arus Jenuh(So) .....	IV-29
Tabel 4.24 Perhitungan Arus Jenuh(S) Sore Hari.....	IV-32
Tabel 4.25 Perhitungan FR dan IFR .....	IV-33
Tabel 4.26 Perhitungan PR Sore Hari.....	IV-34
Tabel 4.27 Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan.....	IV-36
Tabel 4.28 Jumlah Kendaraan Terhenti (NQ) .....	IV-39

Tabel 4.29	Angka Henti Seluruh Simpang .....	IV-41
Tabel 4.30	Perhitungan DT.....	IV-42
Tabel 4.31	Tundaan Rata-rata.....	IV-45
Tabel 4.32	Tingkat Pelayanan (LOS) Simpang.....	IV-45
Tabel 4.33	Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Eksisting Jumat.....	IV-46
Tabel 4.34	Waktu Siklus(c) Alternatif 1 Sore Hari .....	IV-47
Tabel 4.35	Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 1 Sore Hari.....	IV-48
Tabel 4.36	Panjang Antrian Alternatif 1 Sore Hari .....	IV-51
Tabel 4.37	Angka Henti (NS) dan Angka Kendaraan Terhenti (NSv).....	IV-52
Tabel 4.39	Tundaan Rata-rata Alternatif 1 .....	IV-54
Tabel 4.40	Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1.....	IV-55
Tabel 4.41	Perbandingan Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1 Pagi.....	IV-56
Tabel 4.42	Perbandingan Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1 Siang.....	IV-57
Tabel 4.43	Perbandingan Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1 Sore .....	IV-58
Tabel 4.44	Waktu Siklus (c) Alternatif 2.....	IV-60
Tabel 4.45	Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 2 .....	IV-61
Tabel 4.46	Jumlah Kendaraan Terhenti (NQ) .....	IV-64
Tabel 4.47	Angka Henti (NS) dan Kendaraan Terhenti (NSv).....	IV-65
Tabel 4.48	Tundaan Setiap Pendekat (DT).....	IV-66
Tabel 4.49	Tundaan Rata-rata Alternatif 2 .....	IV-67
Tabel 4.50	Tingkat Pelayanan Alternatif 2.....	IV-67
Tabel 4.51	Perbandingan Tingkat Pelayanan Alternatif 2 Pagi.....	IV-68
Tabel 4.52	Perbandingan Tingkat Pelayanan Alternatif 2 Siang.....	IV-69
Tabel 4.53	Perbandingan Tingkat Pelayanan Alternatif 2 Sore.....	IV-70

---

Tabel 4.54 Waktu Siklus(c) Alternatif 3.....	IV-72
Tabel 4.55 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 3 .....	IV-73
Tabel 4.56 Jumlah Kendaraan Terhenti (NQ) .....	IV-75
Tabel 4.57 Angka Henti (NS) dan Angka Kendaraan Terhenti (NSv).....	IV-76
Tabel 4.58 Tundaan Setiap Pendekat (DT) Alternatif 3 .....	IV-77
Tabel 4.59 Tundaan Rata-rata Alternatif 3 .....	IV-79
Tabel 4.60 Tingkat Pelayanan Alternatif 3 .....	IV-79
Tabel 4.61 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Alternatif ke 3 Pagi .....	IV-80
Tabel 4.62 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Alternatif ke 3 Siang .....	IV-81
Tabel 4.63 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Alternatif ke 3 Sore .....	IV-82
Tabel 4.64 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Ke 3 Alternatif Pagi.....	IV-83
Tabel 4.65 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Ke 3 Alternatif Siang.....	IV-84
Tabel 4.66 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Ke 3 Alternatif Sore .....	IV-85
Tabel 4.67 Perbandingan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan dengan Simpang .....	IV-87