

PENGANTAR

Laporan ini dituliskan untuk menjelaskan mengenai perancangan sebuah Bandar Udara Domestik yang bertujuan agar memiliki fasilitas yang memadai untuk kebutuhan pesawat terbang (aircraft) seperti runway, hangar, fuel farm dan lain-lain sesuai dengan kebutuhan. Lokasi Bandar Udara ini berada di Mali-Alor, Nusa Tenggara Timur dengan mengambil konsep Transfigurasi Kebudayaan Alor dan bertema dasar *Green Architecture Building* pada rancangannya.

Dengan melalui penulisan laporan beserta perancangan Bandar Udara Mali Alor ini, penulis dapat mengetahui ketentuan-ketentuan dalam merancang sebuah bangunan Bandar Udara Domestik yang sesuai dengan ketentuan perancangan dan kenyamanan pengguna bangunan.

Hasil rancangan yang sudah dilakukan menghasilkan gambaran sebuah Bandar Udara Domestik yang berlokasi di Mali-Alor, NTT. Perancangan yang dilakukan ini diharapkan dapat menjadi referensi dalam sebuah rancangan bangunan Bandar Udara Domestik berkelanjutan serta dapat meningkatkan mutu pelayanan dan kegunaan Bandar Udara yang baik dan benar, meskipun pada laporan dan hasil rancangan ini masih adanya ketidak sempurnaan dalam penulisan maupun dalam perancangan mengenai hal pembuatan gambar-gambar kerja. Maka dari itu, kritik dan saran sangat diperlukan guna memperbaiki serta meminimalisir kesalahan pada rancangan.

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan laporan penelitian ini sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Saya menyadari bahwa tanpa doa, usaha, bimbingan, dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, sangat sulit bagi saya untuk menyelesaikan penulisan laporan penelitian ini dengan tepat waktu. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

Allah Swt., karena dengan Rahmat dan Nikmat-Nyalah penulis dapat terus berjuang menyelesaikan laporan ini.

Baginda Rasulullah Saw., yang menginspirasi penulis untuk terus memberikan manfaat bagi sekitar.

Ibu Nurita Handayani dan Bapak Asep Gustmanur, selaku kedua orang tua saya, yang selalu memberikan doa, dukungan dan semangat dalam penyusunan laporan penelitian ini.

Mamah Ade, selaku ibu kedua saya, yang selalu memberikan doa, dukungan dan semangat dalam penyusunan laporan penelitian ini.

Ir. Joni Hardi, MT., selaku Program Studi Teknik Arsitektur yang telah mendidik penulis agar memiliki mental dan pendirian yang kuat hingga akhirnya penulis dapat melalui semua tahapan tugas akhir ini.

Ibu Christy Vidiyanti, ST., MT., selaku koordintator tugas akhir yang mengarahkan jalannya penelitian ini.

Ibu Mona Anggani, ST., MT. selaku dosen pembimbing saya, yang telah yang telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan, bimbingan dan motivasi kepada peneliti hingga laporan penelitian ini terselesaikan dengan baik.

Seluruh Dosen Pengajar dan Pegawai Fakultas Teknik khususnya Jurusan Arsitektur atas segala masukan dan bantuan.

Ratu Ellena Syadzwinia.,ST, yang selalu memberi dukungan, semangat dan bersedia untuk selalu direpotkan selama penelitian ini dilakukan.

Ka dimas, Kiki, Ilham, yang telah membantu serta memberikan support, motivasi dan semangat dalam menyelesaikan laporan penelitian ini.

Wira,Cucu,Omen,Sutra,Muafifa,Ita yang selalu menyemangati, mensupport dan membantu penulis bahkan sejak dari mahasiswa baru hingga menjadi mahasiswa tingkat akhir.

Wira, Ilham, Agran, , Ilham Solihin, Wisnu, Ferdi, Mayang, valent dan teman-teman arsitektur mercu buana 2013 lainnya dengan ketulusan hatinya membantu penulis dan menjadi tempat sharing selama proses penulisan tugas akhir ini.

Serta seluruh pihak yang ikut membantu, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan ini masih terdapat kurang dan jauh dari kata sempurna. Meskipun demikian penulis berusaha untuk menyajikan dan menyelesaikan laporan ini dengan sebaik-baiknya. Kritik maupun saran terkait dengan laporan ini akan menjadi pembelajaran yang baik dalam menyempurnakan laporan ini.

MERCU BUANA

Raden Muhamad Akbar Latif