

INTISARI

Judul : ANALISA KESELAMATAN DAN KINERJA LALU LINTAS AKIBAT PERKERJAAN PADA RUAS JALAN TOL TANGERANG – MERAK, Nama : Wiwit Suryadi, Nim : 41114120153, Dosen Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, ST, M.Sc, 2019.

Jalan tol merupakan salah satu alternatif yang digunakan untuk mengatasi kemacetan yang semakin meningkat di Indonesia. Proyek pembangunan jalan tol semakin ditingkatkan guna mengimbangi pergerakan masyarakat yang selalu mengalami perpindahan dari satu tempat ke tempat lain. Setiap rencana pembangunan pusat kegiatan, pemukiman dan infrastruktur yang akan menimbulkan gangguan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Wajib dilakukan analisis dampak keselamatan dan Lalu Lintas. Analisis dampak keselamatan dan lalu lintas dipergunakan untuk memprediksi apakah infrastruktur transportasi dalam daerah pengaruh pembangunan tersebut dapat melayani lalu lintas yang ada.

Untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada lokasi penelitian menggunakan pedoman kapasitas jalan Indonesia (PKJI 2014), dan untuk survei keselamatan jalan memakai checklist perambuan yang di gunakan dan konsep zona yang ada pada lokasi penelitian sebagai item penelitian dengan menggunakan pedoman Bina Marga. Data yang digunakan adalah primer yaitu data volume lalu lintas, geometri jalan,dokumentasi rambu-rambu,dan data kecepatan, serta data sekunder yaitu data kecelakaan.

Dari hasil analisis dapat disimpulkan bahwa Pekerjaan pelebaran jalan pada Jalan Tol Tangerang – Merak Pada Arah Merak Menuju Jakarta tidak berdampak pada kinerja lalu lintas, dapat dilihat dari nilai Derajat Kejenuhan (D_j) sebesar 0,484, dan kecepatan rata-rata kendaraan 83,1 km/ja,dan Perambuan dan konsep zona pada lokasi pekerjaan sudah sesuai dengan standar yang sudah ditetapkan oleh Bina Marga

Kata kunci : Kinerja lalu lintas jalan tol, keselamatan, rambu-rambu

ABSTRACT

Title: ANALYSIS OF SAFETY AND TRAFFIC PERFORMANCE DUE TO EMPLOYMENT IN TANGERANG - MERAK TOLL ROAD, Name: Wiwit Suryadi, Nim: 41114120153, Advisor: Widodo Budi Dermawan, ST, M.Sc, 2019.

Toll roads are one alternative used to overcome the increasing congestion in Indonesia. The toll road construction project is increasingly being upgraded to keep pace with the movement of the people who are always moving from one place to another. Every plan for the construction of activity centers, settlements and infrastructure that will cause disruption to security, safety, order, and smoothness of Road Traffic and Transportation Required for an analysis of the impact of safety and traffic. Traffic and safety impact analysis is used to predict whether the transportation infrastructure in the area of influence of the development can serve existing traffic.

To determine the traffic performance at the study site using the Indonesian road capacity guidelines (PKJI 2014), and for the road safety survey, use the checklist used and the concept of the zone at the study site as a research item using the Bina Marga guidelines. The data used are primary, namely traffic volume data, road geometry, signpost documentation, and speed data, and secondary data, namely accident data.

From the results of the analysis it can be concluded that the road widening work on the Tangerang - Merak Toll Road in the direction of the Merak towards Jakarta has no impact on traffic performance, it can be seen from the degree of saturation (D_j) of 0.484, and the average speed of vehicles 83.1 km / ja, and the relocation and concept of zones at work locations are in accordance with the standards set by Bina Marga

Keywords: Toll road traffic performance, safety, signs