

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pelayanan Transportasi secara hirarki kewilayahan batas administrasi ..	II-2
Gambar 2.2 Bagan alir sistem transportasi	II-4
Gambar 2.3 Tipikal pengaturan fase APILL pada simpang tiga	II-23
Gambar 2.4 Tipikal pengaturan fase APILL pada simpang 4 dengan 2 dan 3 fase....	II-23
Gambar 2.5 Tipikal pengaturan fase APILL pada simpang 4 dengan 4 fase	II-24
Gambar 2.6 Titik konflik kritis dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan	II-25
Gambar 2.7 Jenis-jenis pergerakan	II-28
Gambar 2.8 Konflik tiga kaki persimpangan.....	II-29
Gambar 2.9 Konflik empat kaki persimpangan	II-29
Gambar 2.10 Model Dasar arus jenuh	II-32
Gambar 2.11 Faktor penyesuaian untuk kelandaian.....	II-33
Gambar 2.12 Faktor penyesuaian belok kanan	II-35
Gambar 2.13 Faktor penyesuaian belok kiri	II-36
Gambar 2.14 Jumlah kendaraan tersisa (smp) dari sisa fase sebelumnya	II-40
Gambar 2.15 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah.....	II-41
Gambar 2.16 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah.....	II-41
Gambar 2.17 Geometrik Simpang	II-47
Gambar 2.18 Foto Lokasi Studi,(a) & (b) Simpang di Jalan Warung Jati Barat	II-41
Gambar 2.19 Foto Lokasi Studi,(a) & (b) Ruas Jalan Warung Jati Barat	II-41
Gambar 3.1 Diagram alir tahapan penelitian	III-1
Gambar 3.2 Denah Lokasi	III-2
Gambar 3.3 Peta Lokasi	III-3
Gambar 3.4 Sketsa simpang Jl. Warung Jati Barat – Jl. Raya Ragunan.....	III-3
Gambar 3.5 Ringkasan prosedur perhitungan jalan perkotaan	III-11
Gambar 3.6 Ringkasan prosedur perhitungan simpang bersinyal	III-12
Gambar 4.1 Geometrik Simpang Jl. Warung Jati Barat – Jl Raya Ragunan	IV-1
Gambar 4.2 Pembagian Fase Lalu Lintas	IV-5
Gambar 4.3 Diagram Fase Lalu Lintas Jl. Warung Jati Barat–Jl. Raya Ragunan	IV-6
Gambar 4.4 Diagram Fase Lalu Lintas Simpang Jl Warung Jati Barat – Jl Raya Ragunan Alternatif Solusi II	IV-26
Gambar 4.5 Geometrik ruas Jl. Warung Jati Barat	IV-34
Gambar 4.6 Penggunaan Grafik untuk Menentukan Nilai VLV	IV-41