

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai normal untuk komposisi lalu-lintas jalan perkotaan	II-10
Tabel 2.2 Emp untuk jalan perkotaan tak terbagi	II-11
Tabel 2.3 Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah	II-11
Tabel 2.4 Kecepatan arus bebas dasar (F_{vo}) untuk jalan perkotaan	II-14
Tabel 2.5 Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas (FV_w) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-15
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerempenghalang (FFV_{sf}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kerempeng	II-16
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFV_{cs}) jalan perkotaan	II-16
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	II-19
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)	II-19
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{sf}) pada jalan perkotaan dengan bahu	II-20
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah	II-20
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{cs}) Pada Jalan Perkotaan	II-21
Tabel 2.13 Nilai emp untuk jenis kendaraan berdasarkan pendekatan	II-30
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian FC_{cs} untuk pengaruh ukuran kota pada kapasitas jalan perkotaan	II-32
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian untuk tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor	II-33
Tabel 2.16 Waktu siklus yang disarankan	II-37
Tabel 2.17 Klarifikasi karakteristik dari LOS untuk ruas	II-45
Tabel 2.18 Tingkat Pelayanan Simpang	II-46
Tabel 2.19 Literatur yang digunakan untuk penelitian ini	II-47
Tabel 3.1 Jadwal penelitian tugas akhir	III-14
Tabel 4.1 Kondisi Simpang di Lapangan	IV-2
Tabel 4.2 Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Pada Jam Puncak 3 Mei 2018	IV-3
Tabel 4.3 Besar Arus Q_{ST} , Q_{RT} , dan Q_{TOTAL} Persimpangan Pada Jam Puncak	IV-4

Tabel 4.4	Besar Arus Q_{ST} , Q_{RT} , dan Q_{TOTAL} Persimpangan menggunakan fase	IV-4
Tabel 4.5	Pembagian Fase pada Jam Sibuk Sore	IV-5
Tabel 4.6	Perhitungan Arus Jenuh Dasar (S_0).....	IV-7
Tabel 4.7	Perhitungan Nilai Arus Jenuh Senin 3 Mei 2018 (17.00-18.00)	IV-9
Tabel 4.8	Perhitungan Rasio Arus	IV-10
Tabel 4.9	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal	IV-16
Tabel 4.10	Tingkat Pelayanan Simpang (TP).....	IV-17
Tabel 4.11	Perhitungan Alternatif I Nilai Arus Jenuh Senin 3 Mei 2018	IV-18
Tabel 4.12	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi I.....	IV-23
Tabel 4.13	Tingkat Pelayanan Simpang (TP), Alternatif Solusi I.....	IV-23
Tabel 4.14	Penyesuaian Waktu Siklus.....	IV-25
Tabel 4.15	Perhitungan Alternatif II Nilai Arus Jenuh Senin 3 Mei 2018	IV-26
Tabel 4.16	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi II	IV-31
Tabel 4.17	Tingkat Pelayanan Simpang (TP), Alternatif Solusi II.....	IV-31
Tabel 4.18	Matriks Perbandingan antara Eksisting & Alternatif Solusi.....	IV-33
Tabel 4.19	Perhitungan hasil Pengamatan Volume Lalu Lintas Selasa, 24 April (Arah Ragunan – Mampang)	IV-35
Tabel 4.20	Perhitungan hasil Pengamatan Volume Lalu Lintas Selasa, 24 April (Arah Mampang – Ragunan)	IV-36
Tabel 4.21	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Selasa (Arah Ragunan ke Mampang).....	IV-36
Tabel 4.22	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Selasa (Arah Mampang ke Ragunan).....	IV-37
Tabel 4.23	Kapasitas Jalan (C) pada Hari Selasa (Arah Mampang ke Ragunan)	IV-38
Tabel 4.24	Derajat Kejenuhan pada Hari Selasa (Arah Mampang ke Ragunan)	IV-39
Tabel 4.25	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Untuk Kendaraan Ringan Pada Selasa, 24 April 2018 (Arah Mampang ke Ragunan)	IV-40
Tabel 4.26	Contoh Tabel Yang Dijadikan Perhitungan FV_{LV} Pada Hari Senin	IV-42
Tabel 4.27	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Nilai (Q/C) pada Hari Selasa	IV-42
Tabel 4.28	Hasil Semua Analisis Hari Selasa (Arah Ragunan ke Mampang)	IV-43
Tabel 4.29	Hasil Semua Analisis Hari Selasa (Arah Mampang ke Ragunan).....	IV-43
Tabel 4.30	Kapasitas Jalan (C) pada Alternatif (arah Mampang ke Ragunan)	IV-45
Tabel 4.31	Derajat Kejenuhan Selasa Alternatif (arah Mampang ke Ragunan).....	IV-46
Tabel 4.32	Matriks Perbandingan antara Ruas Existing & Alternatif Solusi	IV-47
Tabel 4.33	Hubungan Antara Kinerja Simpang dan Ruas.....	IV-47