

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Definisi jenis-jenis simpang tiga lengan .....	II-7
Tabel 2.2	Definisi jenis-jenis simpang empat lengan.....	II-7
Tabel 2.3	Nilai konversi (emp).....	II-9
Tabel 2.4	Faktor penyesuaian ukuran kota ( $F_{CS}$ ) .....	II-15
Tabel 2.5	Faktor penyesuaian hambatan samping ( $F_{SF}$ ) .....	II-15
Tabel 2.6	Kriteria tingkat pelayanan simpang bersinyal .....	II-26
Tabel 2.7	Studi literatur .....	II-27
Tabel 3.1	Pelaksanaan tugas akhir .....	III-12
Tabel 4.1	Lebar pendekat simpang.....	IV-3
Tabel 4.2	Tata guna lahan simpang .....	IV-4
Tabel 4.3a	Volume lalu lintas kendaraan/15 menit pada lengan selatan.....	IV-6
Tabel 4.3b	Volume lalu lintas kendaraan/15 menit pada lengan utara.....	IV-7
Tabel 4.3c	Volume lalu lintas kendaraan/15 menit pada lengan timur .....	IV-8
Tabel 4.3d	Volume lalu lintas kendaraan/15 menit pada lengan barat.....	IV-9
Tabel 4.4	Total volume lalu lintas kendaraan/jam (Kamis, 26 April 2018) .....	IV-10
Tabel 4.5	Total volume lalu lintas kendaraan/jam (Selasa 8 Mei 2018) .....	IV-11
Tabel 4.6a	Mencari arus lalu lintas kendaraan smp/jam di sesi pagi ( jam sibuk 07:00-08:00).....	IV-12
Tabel 4.6b	Mencari arus lalu lintas kendaraan smp/jam di sesi siang ( jam sibuk 12:30-13:30).....	IV-13
Tabel 4.6c	Mencari arus lalu lintas kendaraan smp/jam di sesi sore ( jam sibuk 17:45-18:45).....	IV-14

Tabel 4.7	Volume (Q) simpang untuk perhitungan LOS.....	IV-17
Tabel 4.8	Nilai hambatan samping masing-masing pendekat.....	IV-21
Tabel 4.9	Nilai penyesuaian belok kanan ( $F_{RT}$ ) .....	IV-22
Tabel 4.10	Nilai penyesuaian belok kiri ( $F_{LT}$ ) .....	IV-23
Tabel 4.11	Nilai arus jenuh (S) yang disesuaikan periode pagi, siang dan sore ....	IV-25
Tabel 4.12	Nilai rasio/rasio arus jenuh pada jam puncak pagi, siang dan sore .....	IV-28
Tabel 4.13	Nilai derajat kejenuhan (DS) pada jam puncak pagi, siang dan sore ..	IV-30
Tabel 4.14	Nilai panjang antrian (QL) pada jam puncak pagi, siang dan sore ....	IV-34
Tabel 4.15	Nilai angka henti (NS) dan jumlah kendaraan henti (Nsv) pada jam puncak pagi, siang dan sore .....	IV-36
Tabel 4.16	Nilai tundaan total pada jam puncak pagi, siang dan sore .....	IV-39
Tabel 4.17	Tingkat pelayanan simpang eksisting .....	IV-40
Tabel 4.18	Rekapitulasi kinerja simpang eksisting periode pagi, siang dan sore .	IV-42
Tabel 4.19	Kapasitas dan derajat kejenuhan alternatif 1 pada jam puncak periode pagi, siang dan sore .....	IV-46
Tabel 4.20	Panjang antrian alternatif 1 pada jam puncak periode pagi, siang dan sore .....	IV-50
Tabel 4.21	Kendaraan henti alternatif 1 pada jam puncak periode pagi, siang dan sore .....	IV-52
Tabel 4.22	Tundaan alternatif 1 pada jam puncak pagi, siang dan sore .....	IV-55
Tabel 4.23	Tingkat pelayanan simpang alternatif 1 .....	IV-56
Tabel 4.24	Rekapitulasi kinerja simpang alternatif 1 periode pagi, siang dan sore..	IV-57
Tabel 4.25	Lebar pendekat simpang setelah perubahan 3 fase.....	IV-58
Tabel 4.26a	Mencari arus lalu lintas kendaraan smp/jam di sesi pagi dengan penyesuaian 3 fase .....	IV-59

Tabel 4.26b Mencari arus lalu lintas kendaraan smp/jam di sesi siang dengan penyesuaian 3 fase .....	IV-60
Tabel 4.26c Mencari arus lalu lintas kendaraan smp/jam di sesi sore dengan penyesuaian 3 fase .....	IV-61
Tabel 4.27 Volume (Q) simpang untuk perhitungan LOS dengan penyesuaian 3 fase.....	IV-62
Tabel 4.28 Nilai arus jenuh (S) yang disesuaikan pada jam puncak pagi, siang dan sore dengan penyesuaian 3 fase .....	IV-66
Tabel 4.29 Nilai rasio arus/ rasio arus jenuh pada jam puncak pagi, siang dan sore dengan penyesuaian 3 fase.....	IV-69
Tabel 4.31 Kapasitas dan derajat kejenuhan (DS) pada jam puncak pagi, siang dan sore dengan penyesuaian 3 fase .....	IV-72
Tabel 4.32 Nilai panjang antrian (QL) pada pagi, siang dan sore dengan penyesuaian 3 fase.....	IV-76
Tabel 4.33 Nilai angka henti (NS) dan jumlah kendaraan terhenti (Nsv) pada pagi, siang dan sore dengan penyesuaian 3 fase.....	IV-78
Tabel 4.34 Nilai tundaan total pada pagi, siang dan sore dengan penyesuaian 3 fase .....	IV-81
Tabel 4.35 Tingkat pelayanan simpang alternatif 2 .....	IV-82
Tabel 4.36 Rekapitulasi kinerja simpang alternatif 2 pada pagi, siang dan sore ...	IV-83
Tabel 5.1 Volume kendaraan dan kapasitas eksisting simpang pada pagi, siang dan sore.....	V-1