

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta simpang bersinyal jalan Warung Jati Barat – Pejaten Raya	I-6
Gambar 2.1 konflik empat kaki persimpangan	II-31
Gambar 2.2 Tipikal pengaturan 3 fase APILL pada simpang 4, khususnya pemisahan pergerakan belok kanan	II-36
Gambar 2.3 Tipikal pengaturan 4 fase APILL pada simpang 4, khususnya pemisahan pergerakan belok kanan	II-36
Gambar 2.4 Titik konflik kritis dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan	II-37
Gambar 2.5 Lebar pendekat dengan dan tanpa pulau lalu lintas	II-39
Gambar 2.6 Model dasar untuk arus jenuh (Akcelik 1989)	II-40
Gambar 2.7 Arus jenuh untuk pendekat tak terlindungi (tipe O) yang dilengkapi lajur belok kanan terpisah.....	II-43
Gambar 2.8 Faktor penyesuaian untuk kelandaian (F_G)	II-46
Gambar 2.9 Faktor penyesuaian untuk pengaruh parkir dan lajur belok kiri yang pendek (F_p)	II-46
Gambar 2.10 Faktor penyesuaian untuk belok kanan (F_{RT})	II-47
Gambar 2.11 Faktor penyesuaian untuk pengaruh belok kiri (F_{LT})	II-48
Gambar 2.12 Penetapan waktu siklus sebelum penyesuaian	II-50
Gambar 2.13 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah	II-54
Gambar 2.14 Penetapan tundaan lalu lintas rata-rata (DT).....	II-56

Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Denah simpang bersinyal jalan Warung Jati Barat – Pejaten Raya	III-4
Gambar 3.3 Prosedur Perhitungan Simpang Bersinyal dengan MKJI 1997	III-10
Gambar 3.4 Prosedur Perhitungan Simpang Bersinyal dengan MKJI 1997	III-11
Gambar 3.5 Geometrik Lokasi Smpang.....	III-15
Gambar 3.6 Fase Lalu Lintas Arah Selatan.....	III-16
Gambar 3.7 Fase Lalu Lintas Arah Utara	III-16
Gambar 3.8 Fase Lalu Lintas Arah Timur.....	III-17
Gambar 3.9 Fase Lalu Lintas Arah Barat.....	III-17
Gambar 4.1 Geometrik Simpang Pejaten Raya – Warung Jati Barat	IV-1
Gambar 4.2 Arus lalu lintas kendaraan	IV-9
Gambar 4.3 Pembagian fase lalu lintas eksisting	IV-10
Gambar 4.4 Diagram fase lalu lintas Pejaten Raya – Warung Jati Barat	IV-11
Gambar 4.5 Grafik NQ dan NQ max Eksisting	IV-19
Gambar 4.6 Diagram fase lalu lintas Pejaten Raya – Warung Jati Barat Setelah Perubahan.....	IV-26
Gambar 4.7 Pembagian Fase Lalu Lintas Alternatif Kedua	IV-40
Pemecahan Masalah	
Gambar 4.8 Lokasi Survei	IV-65
Gambar 4.9 Grafik Kecepatan	IV-78
Gambar 4.10 Grafik Kecepatan Perubahan	IV-83