

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-------|
| Tabel 2.1 Nilai Normal Komposisi lalu lintas | II-10 |
| Tabel 2.2 Penentuan Faktor k | II-11 |
| Tabel 2.3 Pembagian Tipe Kendaraan | II-11 |
| Tabel 2.4 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi | II-12 |
| Tabel 2.5 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah | II-12 |
| Tabel 2.6 Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan..... | II-13 |
| Tabel 2.7 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0) Untuk Jalan Perkotaan | II-14 |
| Tabel 2.8 Penyesuaian Akibat Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan | II-15 |
| Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFV_{SF}) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan dengan Bahu..... | II-16 |
| Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FFV_{SF}) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Kereb | II-17 |
| Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FFV_{cs}) Jalan Perkotaan..... | II-18 |
| Tabel 2.12 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (C_0)..... | II-19 |
| Tabel 2.13 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w) | II-19 |
| Tabel 2.14 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{sp})..... | II-20 |

| | |
|--|-------|
| Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar bahu (FCSF) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu..... | II-20 |
| Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FCSF) Jalan Perkotaan dengan Kereb | II-21 |
| Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCCS) Pada Jalan Perkotaan..... | II-21 |
| Tabel 2.18 Hubungan Volume Per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu lintas Dalam Kota..... | II-23 |
| Tabel 2.19 Klasifikasi Karakteristik dari LOS | II-23 |
| Tabel 2.20 Tipe Kendaraan | II-34 |
| Tabel 2.21 Nilai konversi smp pada simpang untuk jalan perkotaan..... | II-35 |
| Tabel 2.22 Faktor penyesuaian ukuran kota (Fcs)..... | II-44 |
| Tabel 2.23 Faktor koreksi Hambatan Samping (F _{sf})..... | II-45 |
| Tabel 2.24 Daftar batasan waktu siklus yang dianjurkan | II-50 |
| Tabel 2.25 Tingkat Pelayanan Simpang | II-58 |
| Tabel 3.1 Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir | III-2 |
| Tabel 4.1 Kondisi Simpang di Lapangan | IV-2 |
| Tabel 4.2 lebar masing-masing pendekat eksisting | IV-4 |
| Tabel 4.3 Volume lalu lintas hari Minggu | IV-5 |
| Tabel 4.4 Volume lalu lintas hari Jumat | IV-6 |
| Tabel 4.5 Volume lalu lintas hari Rabu | IV-7 |
| Tabel 4.6 Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Pada jam Puncak Tanggal 2 Mei 2018 pukul 17.00-18.00 WIB | IV-8 |
| Tabel 4.7 Besar Arus QST , QRT, dan Q total persimpangan pada jam puncak | IV-9 |
| Tabel 4.8 Pembagian Fase Eksisting | IV-11 |

| | |
|---|-------|
| Tabel 4.9 Perhitungan arus jenuh dasar (So) | IV-13 |
| Tabel 4.10 Perhitungan nilai arus jenuh Rabu, 2 Mei 2018 (17.00 - 18.00) | IV-15 |
| Tabel 4.11 Perhitungan Rasio Arus pada jam puncak | IV-16 |
| Tabel 4.12 Rasio Fase (PR) dimasing -masing Fase | IV-16 |
| Tabel 4.13 Derajat Kejenuhan | IV-17 |
| Tabel 4.14 Nilai jumlah antrian smp yang tertingga dari fase hijau sebelumnya | IV-18 |
| Tabel 4.15 Nilai Jumlah kendaraan antri (NQ Total) | IV-19 |
| Tabel 4.16 Nilai Panjang Antrian (QL)..... | IV-20 |
| Tabel 4.17 Nilai Angka henti (Ns) dan jumlah kendaraan Terhenti (Nsv) | IV-21 |
| Tabel 4.18 Nilai Tundaan Lalu lintas (DT) dan Tundaan Geometri (GGj) | IV-22 |
| Tabel 4.19 Nilai Tundaan Total | IV-23 |
| Tabel 4.20 Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Eksisting Simpang | IV-24 |
| Tabel 4.21 Waktu siklus sebelum penyesuaian (cua) dan waktu hijau (g) | IV-25 |
| Tabel 4.22 Perubahan waktu siklus dan waktu hijau eksisting terhadap perubahan | IV-25 |
| Tabel 4.23 Penetapan Waktu Siklus (c) dan waktu hijau perubahan | IV-26 |
| Tabel 4.24 Perhitungan arus jenuh dasar (So) | IV-28 |
| Tabel 4.25 Perhitungan nilai arus jenuh Rabu, 2 Mei 2018 (17.00 - 18.00) | IV-30 |
| Tabel 4.26 Perhitungan Rasio Arus pada jam puncak | IV-31 |
| Tabel 4.27 Rasio Fase (PR) dimasing -masing Fase | IV-31 |
| Tabel 4.28 Kapasitas simpang (C) | IV-32 |
| Tabel 4.29 Derajat kejenuhan (DS) | IV-32 |
| Tabel 4.30 Panjang Antrian | IV-33 |
| Tabel 4.31 Nilai Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2)..... | IV-33 |
| Tabel 4.32 Nilai NQ..... | IV-34 |

| | |
|---|-------|
| Tabel 4.33 Panjang Antrian | IV-34 |
| Tabel 4.34 Kendaraan Henti | IV-36 |
| Tabel 4.35 Perhitungan Tundaan Lalu lintas (DT) | IV-37 |
| Tabel 4.36 Geometri (DG) | IV-38 |
| Tabel 4.37 Tingkat pelayanan simpang bersinyal Pejaten Raya | IV-39 |
| Tabel 4.38 Perubahan Waktu Siklus | IV-40 |
| Tabel 4.39 Derajat kejenuhan (DS) | IV-41 |
| Tabel 4.40 Nilai Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2).. | IV-42 |
| Tabel 4.41 Nilai NQ | IV-42 |
| Tabel 4.42 Panjang Antrian | IV-43 |
| Tabel 4.43 Kendaraan Henti | IV-44 |
| Tabel 4.44 Perhitungan Tundaan Lalu lintas (DT) | IV-45 |
| Tabel 4.45 Perhitungan Tundaan Geometri (DG)..... | IV-46 |
| Tabel 4.46 Tingkat pelayanan simpang bersinyal Pejaten Raya | IV-47 |
| Tabel 4.47 Perhitungan nilai arus jenuh Rabu, 2 Mei 2018 (17.00 - 18.00)... | IV-47 |
| Tabel 4.48 Kapasitas simpang (C) | IV-48 |
| Tabel 4.49 Derajat kejenuhan (DS) | IV-48 |
| Tabel 4.50 Nilai Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2).. | IV-49 |
| Tabel 4.51 Nilai NQ | IV-49 |
| Tabel 4.52 Panjang Antrian | IV-50 |
| Tabel 4.53 Kendaraan Henti | IV-51 |
| Tabel 4.54 Perhitungan Tundaan Lalu lintas (DT) | IV-53 |
| Tabel 4.55 Perhitungan Tundaan Geometri (DG)..... | IV-53 |

| | |
|---|-------|
| Tabel 4.56 Tingkat pelayanan simpang bersinyal Pejaten Raya | IV-54 |
| Tabel 4.57 Perhitungan nilai arus jenuh Rabu, 2 Mei 2018 (17.00 - 18.00) ... | IV-55 |
| Tabel 4.58 Kapasitas simpang (C) | IV-56 |
| Tabel 4.59 Derajat kejenuhan (DS) | IV-56 |
| Tabel 4.60 Nilai Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2).. | IV-57 |
| Tabel 4.61 Nilai NQ | IV-57 |
| Tabel 4.62 Panjang Antrian | IV-58 |
| Tabel 4.63 Kendaraan Henti | IV-59 |
| Tabel 4.64 Perhitungan Tundaan Lalu lintas (DT) | IV-60 |
| Tabel 4.65 Perhitungan Tundaan Lalu lintas (DT) | IV-61 |
| Tabel 4.66 Tingkat pelayanan simpang bersinyal Pejaten Raya | IV-62 |
| Tabel 4.67 Hasil Keseluruhan Alternatif Kinerja Eksisting Simpang | IV-63 |
| Tabel 4.68 Kondisi Geometrik | IV-66 |
| Tabel 4.69 Arus Lalu Lintas kendaraan bermotor (Arah 1) Jl. Pejaten Raya, Eksisting, Rabu 2 Mei 2018 | IV-67 |
| Tabel 4.70 Arus Lalu Lintas kendaraan bermotor (Arah 2) Jl. Pejaten Raya, Eksisting, Rabu 2 Mei 2018 | IV-68 |
| Tabel 4.71 Volume Volume kendaraan bermotor Pejaten Raya, Rabu jam 07.00 s/d jam 08.00 | IV-68 |
| Tabel 4.72 Volume Volume kendaraan bermotor Pejaten Raya, Rabu jam 12.00 s/d jam 13.00 | IV-69 |
| Tabel 4.73 Volume Volume kendaraan bermotor Pejaten Raya, Rabu jam 17.00 s/d jam 18.00 | IV-69 |
| Tabel 4.74 Kapasitas Jalan (C) Ruas jalan Pejaten Raya dalam Dua Arah | IV-72 |
| Tabel 4.75 Nilai derajat kejenuhan (DS) | IV-72 |

| | |
|---|-------|
| Tabel 4.76 Nilai Kecepatan hasil survei pada jam puncak arah Pasar Minggu – Antasari | IV-73 |
| Tabel 4.77 Nilai Kecepatan hasil survei pada jam puncak arah Antasari – Pasar Minggu | IV-74 |
| Tabel 4.78 Nilai Kecepatan hasil survei pada jam puncak arah Pasar Minggu – Antasari | IV-74 |
| Tabel 4.79 Nilai Kecepatan hasil survei pada jam puncak arah Antasari – Pasar Minggu | IV-75 |
| Tabel 4.80 Nilai Kecepatan hasil survei pada jam puncak arah Antasari – Pasar Minggu | IV-75 |
| Tabel 4.81 Nilai Kecepatan hasil survei pada jam puncak arah Pasar Minggu – Antasari | IV-76 |
| Tabel 4.82 Rekapitulasi kecepatan ruas jalan | IV-76 |
| Tabel 4.83 Kinerja ruas jalan Pejaten Raya | IV-78 |
| Tabel 4.84 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Pejaten Raya Eksisting | IV-79 |
| Tabel 4.85 Kapasitas Jalan (C) Ruas jalan Pejaten Raya dalam Dua Arah Solusi Alternatif..... | IV-80 |
| Tabel 4.86 Nilai derajat kejenuhan (DS) Solusi Alternatif | IV-80 |
| Tabel 4.87 Rekapitulasi kecepatan ruas jalan Solusi Alternatif | IV-81 |
| Tabel 4.88 Kinerja ruas jalan Pejaten Raya Solusi Alternatif | IV-82 |
| Tabel 4.89 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Pejaten Raya Eksisting Solusi Alternatif | IV-84 |