

**LEMBAR PENGESAHAN**

**PERAWATAN DAN PERBAIKAN SISTEM KOPLING PADA MOBIL DAIHATSU  
XENIA TYPE MANUAL**



Disusun Oleh :

Nama : Erwin Maulana  
NIM : 41314010002  
Program Studi : Teknik Mesin

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing  
Pada tanggal: 15 Juli 2017

Mengetahui,

Dosen Pembimbing

Prof. Dr. Abdul Hamid, M.Eng

Koordinator Kerja Praktik

Haris Wahyudi, ST,M.Sc

## PENGHARGAAN

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan kerja praktek sesuai dengan waktu yang ditentukan dan dapat menyusun laporan kerja praktek di Astra Daihatsu.

Laporan kerja praktek ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan seluruh rangkaian kegiatan kerja praktek di Astra Daihatsu dan sebagai salah satu syarat untuk menempuh ujian jenjang Sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Selama proses pelaksanaan kegiatan dan pembuatan laporan kegiatan kerja praktek, penulis mendapat banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara moral maupun secara langsung. Untuk itu penulis dengan tulus hati menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, karena dengan izinnya penulis dapat menyelesaikan rangkaian kegiatan Kerja Praktek dan penyusunan laporan kerja praktek dengan baik.
2. Bapak Prof. Dr. Abdul Hamid, M.Eng. sebagai dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan memberi nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
3. Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan doa serta dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktek dan menyelesaikan laporan ini.
4. Bapak Syariffudin, selaku pala bengkel Astra Daihatsu Ciledug.
5. Bapak M.baskara, selaku *Service Advisor*
6. Bapak Farda, selaku *formen* Bengkel dan pembimbing lapangan selama melaksanakan kegiatan kerja praktek.
7. Semua Mekanik bengkel Astra Daihatsu Ciledug.
8. Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik

Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

9. Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dalam penyusunan laporan kerja praktek ini. Namun hal tersebut semata-mata bukan sesuatu yang disengaja, melainkan karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, yang nantinya dapat digunakan untuk perbaikan maupun penyempurnaan selanjutnya.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan kerja praktek ini dapat bermanfaat bagi pembaca.



Jakarta, 18 Juli 2017

UNIVERSITAS (Erwin Maulana)

MERCU BUANA