

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Jarak Antar Halte	II – 9
Tabel 2.2 Kapasitas Kendaraan	II – 20
Tabel 2.3 Indikator Kinerja Pelayanan Bus Menurut Departemen Perhubungan Darat.....	II–26
Tabel 2.4 Penelitian Tedahulu	II–27
Tabel 3.1. Waktu Penelitian	III–6
Tabel 4.1. Load Factor Rute Berangkat rit 1.....	IV – 3
Tabel 4.2 Load Factor Rute Kembali Rit 2.....	IV – 5
Tabel 4.3. Load Factor Rute Berangkat rit 3.....	IV – 7
Tabel 4.4 Load Factor Rute Kembali Rit 4.....	IV – 9
Tabel 4.5. Load Factor Rute Berangkat rit 5.....	IV – 11
Tabel 4.6 Load Factor Rute Kembali Rit 6.....	IV – 13
Tabel 4.7 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat rit1.....	IV – 16
Tabel 4.8 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali rit 2.....	IV – 17
Tabel 4.9 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat rit 3.....	IV – 18
Tabel 4.10 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali rit 4.....	IV – 19
Tabel 4.11 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat rit 5.....	IV – 20
Tabel 4.12 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali rit 6.....	IV – 21
Tabel 4.13 Headway Hari Senin 22 Oktober 2018.....	IV – 23
Tabel 4.13 Headway Hari Senin 22 Oktober 2018 (Lanjutan)	IV – 24
Tabel 4.14 Waktu Sirkulasi Hari Senin, 22 Oktober 2018.....	IV – 25
Tabel 4.14 Waktu Sirkulasi Hari Senin, 22 Oktober 2018 (Lanjutan)	IV – 26
Tabel 4.15 Kecepatan Perjalanan Rit 1.....	IV – 27

Tabel 4.16 Kecepatan Perjalanan Rit 2.....	IV – 28
Tabel 4.17 Kecepatan Perjalanan Rit 3.....	IV – 29
Tabel 4.18 Kecepatan Perjalanan Rit 4.....	IV – 30
Tabel 4.19 Kecepatan Perjalanan Rit 5.....	IV – 31
Tabel 4.20 Kecepatan Perjalanan Rit 6.....	IV – 32
Tabel 4.21 Analisis Kinerja Berdasarkan Departemen Perhubungan Darat..	IV –33
Tabel 4.22 BRT Basics.....	IV – 35
Tabel 4.23 Hasil Penilaian BRT Basic.....	IV – 36
Tabel 4.24 Perencanaan Pelayanan.....	IV – 37
Tabel 4.25 Hasil Penilaian Perencanaan Pelayanan.....	IV – 38
Tabel 4.26 Penilaian Insfrastruktur.....	IV – 39
Tabel 4.27 Hasil Penilaian Insfrastruktur.....	IV – 40
Tabel 4.28 Penilaian Stasiun.....	IV – 41
Tabel 4.29 Hasil Penilaian Stasiun.....	IV – 42
Tabel 4.30 Penilaian Komunikasi.....	IV – 42
Tabel 4.31 Hasil Penilaian Komunikasi.....	IV – 43
Tabel 4.32 Penilaian Akses dan Integrasi.....	IV – 44
Tabel. 4.33 Hasil Penilaian Akses dan Integrasi.....	IV – 45
Tabel 4.34 Pengurangan Nilai.....	IV – 46
Tabel 4.35 Hasil Pungurangan Nilai.....	IV – 47
Tabel 4.36 Hasil Rekapitulasi BRT Standard 2014 Scorecard.....	IV – 47
Tabel 4.36 Hasil Rekapitulasi BRT Standard 2014 Scorecard (Lanjutan....	IV – 48
Tabel 4.36 Hasil Rekapitulasi BRT Standard 2014 Scorecard (Lanjutan)..	IV – 49
Tabel 4.37 Berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV– 50
Tabel 4.38 Berdasarkan Usia Responden.....	IV – 51
Tabel 4.39 Berdasarkan Pekerjaan Responden.....	IV – 51

Tabel 4.40 Tingkat Signifikansi Untuk Uji 2 Arah.....	IV – 52
Tabel 4.41 Hasil Uji Validitas Kuesioner.....	IV – 53
Tabel 4.42. Hasil Output SPSS Pengujian Reliabilitas.....	IV– 54
Tabel 4.43 Hasil Item-Total Static dari uji SPSS.....	IV – 55
Tabel 4.43. Rata-rata Tingkat Kinerja Pelayanan.....	IV – 56
Tabel 4.44. Rata-rata Tingkat Kepuasan Pelayanan.....	IV – 57

