

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya, sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan cukup baik. Tugas akhir ini saya susun selama satu semester dengan melalui beberapa asistensi terhadap dosen pembimbing terkait.

Tugas Akhir ini berisi tentang evaluasi kinerja fasilitas Halte Adam Malik Bus Transjakarta dan kinerja ruas jalan Bus Transjakarta. Dalam hal ini evaluasi mengacu pada “Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek dan Teratur” Departemen Perhubungan RI Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Untuk melengkapi evaluasi kinerja dan fasilitas Halte Adam Malik juga menggunakan The BRT Standart 2014 sehingga apakah halte tersebut dapat masuk tidak dalam kategori Brown, Silver, atau Golden.

Pada kesempatan ini, saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang dengan tulus ikhlas membantu dan meluangkan waktu untuk saya baik dari segi moril, maupun materil, langsung maupun tidak langsung sehingga laporan kerja praktek ini dapat saya selesaikan.

Terima kasih yang sebesar – besarnya saya ucapkan kepada :

1. Allah SWT karena telah memberikan hidayah yang sebesar – besarnya pada saya sehingga dapat menjalankan kerja praktik ini dengan lancar.
2. Kedua orang tua kami yang senantiasa memberikan support dan doa yang tiada henti, serta dukungan fasilitas dan financial kepada kami.

3. Ir. Alizar, MT selaku dosen pembimbing tugas akhir yang dengan sabar membimbing saya serta memberikan masukan – masukan yang berguna bagi saya.
4. Acep Hidayat, ST, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah memudahkan jalan saya untuk pelaksanaan kerja praktek saya.
5. Seluruh dosen-dosen Mercu Buana yang sudah mengajarkan saya dalam menimba ilmu di perguruan ini.
6. Keluarga Besar Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah membantu dan memberikan dorongan, saran, dan kritikan kepada penulis.
7. Seluruh teman, saudara, dan segenap pihak yang tidak bias saya sebutkan semuanya telah ikut membantu terselesaikan Tugas Akhir ini.

Penyusunan menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca demi kesempurnaan tugas akhir ini dikemudian hari. Semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 2 Oktober 2018

Penyusun