
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kecepatan Arus Bebas Dasar FVo Jalan Perkotaan	II-10
Tabel 2.2	Penyesuaian FVw untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan	II-11
Tabel 2.3	Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan untuk Jalan Luar Perkotaan dengan Bahu.....	II-12
Tabel 2.4	Faktor Penyesuaian FFVsf untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kerb-Penghalang pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan untuk Jalan Luar Perkotaan dengan Kerb	II-13
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian FFVcs untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan.....	II-13
Tabel 2.6	Kelas Hambatan Samping.....	II-14
Tabel 2.7	Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Luar Kota	II-15
Tabel 2.8	Jenis Hambatan Samping Jalan.....	II-15
Tabel 2.9	Ekivalensi Kendaraan Penumpang untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-16
Tabel 2.10	Kapasitas dan Co untuk Jalan Perkotaan	II-17
Tabel 2.11	Penyesuaian Kapasitas FCw untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas untuk Jalan Perkotaan	II-17
Tabel 2.12	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp).....	II-18

Tabel 2.13	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C)	II-20
Tabel 2.14	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan.....	II-21
Tabel 2.15	Tipe-tipe Persimpangan	II-29
Tabel 2.16	Kelas Ukuran Kota.....	II-30
Tabel 2.17	Faktor Satuan Mobil Penumpang.....	II-32
Tabel 2.18	Kode Tipe Simpang	II-32
Tabel 2.19	Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-33
Tabel 2.20	Faktor Koreksi Median Jalan	II-34
Tabel 2.21	Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	II-34
Tabel 2.22	Faktor Koreksi Lingkungan Jalan.....	II-36
Tabel 2.23	Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor	II-40
Tabel 2.24	Tingkat Pelayanan Simpang	II-44
Tabel 2.25	Literatur Yang Digunakan Untuk Penelitian Ini	II-46
Tabel 4.1	Data Geometrik Eksisting Jalan.....	IV-2
Tabel 4.2	Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Kamis, 7 Febuari 2019	IV-4
Tabel 4.3	Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Minggu, 10 Febuari 2019.....	IV-4
Tabel 4.4	Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Senin, 11 Febuari 2019	IV-5
Tabel 4.5	Perhitungan Volume Simpang (smp/jam).....	IV-7

Tabel 4.6	Lebar Pendekat Dan Tipe Simpang	IV-9
Tabel 4.7	Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	IV-9
Tabel 4.8	Faktor Koreksi Median Jalan	IV-10
Tabel 4.9	Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	IV-10
Tabel 4.10	Kapasitas Simpang Tak Bersinyal 4 Lengan	IV-12
Tabel 4.11	Perilaku Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal 4 Lengan	IV-14
Tabel 4.12	Hasil Perhitungan Simpang Alternatif 1	IV-16
Tabel 4.13	Hasil Perhitungan Simpang Alternatif 2	IV-18
Tabel 4.14	Hasil Perhitungan Simpang Alternatif 3	IV-20
Tabel 4.15	Hasil Perhitungan Simpang Alternatif 4	IV-22
Tabel 4.16	Hasil Perhitungan Simpang Alternatif 5	IV-24
Tabel 4.17	Hasil Rekapitulasi	IV-24
Tabel 4.18	Kondisi Geometrik dan Fasilitas Ruas Jalan	IV-26
Tabel 4.19	Data Hasil Volume Lalu Lintas Di POS I.....	IV-27
Tabel 4.20	Data Hasil Volume Lalu Lintas Di POS II	IV-29
Tabel 4.21	Faktor Bobot Hambatan Samping.....	IV-30
Tabel 4.22	Hasil Data Hambatan Samping Di POS I & II Hari Kamis.....	IV-31
Tabel 4.23	Hasil Data Hambatan Samping Di POS I & II Hari Minggu.....	IV-32

Tabel 4.24 Hasil Data Hambatan Samping Di POS I & II Hari Senin	IV-33
Tabel 4.25 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Aktual Di POS I & II Hari Kamis	IV-34
Tabel 4.26 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Aktual Di POS I & II Hari Minggu	IV-34
Tabel 4.27 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Aktual Di POS I & II Hari Senin	IV-35
Tabel 4.28 Kapasitas Jalan (C) POS I & II Hari Kamis	IV-37
Tabel 4.29 Kapasitas Jalan (C) POS I & II Hari Minggu	IV-37
Tabel 4.30 Kapasitas Jalan (C) POS I & II Hari Senin.....	IV-38
Tabel 4.31 Derajat Kejenuhan (DS) POS I & II Hari Kamis.....	IV-39
Tabel 4.32 Derajat Kejenuhan (DS) POS I & II Hari Minggu	IV-40
Tabel 4.33 Derajat Kejenuhan (DS) POS I & II Hari Senin	IV-41
Tabel 4.34 Kecepatan Arus Bebas POS I & II Hari Kamis	IV-43
Tabel 4.35 Kecepatan Arus Bebas POS I & II Hari Minggu	IV-44
Tabel 4.36 Kecepatan Arus Bebas POS I & II Hari Senin	IV-45
Tabel 4.37 Kecepatan Berdasarkan Fungsi Derajat Kejenuhan.....	IV-47
Tabel 4.38 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) POS I & II Hari Kamis	IV-48

Tabel 4.39 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) POS I & II Hari Minggu.....	IV-49
Tabel 4.40 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) POS I & II Hari Senin	IV-50
Tabel 4.41 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Aktual POS I & II Hari Kamis	IV-51
Tabel 4.42 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Aktual POS I & II Hari Minggu.....	IV-51
Tabel 4.43 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Aktual POS I & II Hari Senin	IV-52
Tabel 4.44 Rekapitulasi Hasil Analisis Data POS I & II Hari Kamis	IV-53
Tabel 4.45 Rekapitulasi Hasil Analisis Data POS I & II Hari Minggu	IV-54
Tabel 4.46 Rekapitulasi Hasil Analisis Data POS I & II Hari Senin.....	IV-55
Tabel 4.47 Rekapitulasi Analisis Kinerja Simpang	IV-58
Tabel 4.48 Rekapitulasi Analisis Kinerja Ruas Jalan	IV-59
Tabel 4.49 Rekapitulasi Perbandingan Kondisi Eksisting dan Alternatif Pada Ruas Jalan	IV-60