
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Rumusan Masalah.....	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1	Sistem Transportasi	II-1
2.2	Pengertian Jalan	II-2
2.3	Pengertian Tata Guna Lahan	II-5
2.4	Jalan Perkotaan	II-5
2.4.1	Karakteristik Geometrik Jalan.....	II-6
2.4.2	Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan.....	II-7
2.5	Karakteristik Kendaraan	II-21
2.6	Pengertian Simpang	II-22
2.7	Jenis Simpang	II-22
2.8	Geometrik Simpang	II-23
2.9	Konflik Lalu Lintas Simpang	II-24
2.9.1	Jenis Pertemuan Gerakan	II-24
2.9.2	Titik Konflik Pada Simpang.....	II-25
2.9.3	Perilaku Pengemudi Di Simpang	II-25
2.10	Pengendalian Persimpangan	II-27
2.11	Simpang Tak Bersinyal	II-28
2.11.1	Kondisi Geometrik.....	II-29

2.11.2 Kondisi Lingkungan	II-30
2.11.3 Volume Simpang	II-31
2.11.4 Kapasitas Dasar Simpang (Co).....	II-32
2.11.5 Faktor Koreksi Lebar Pendekat (Fw).....	II-33
2.11.6 Faktor Koreksi Median Jalan (FM)	II-34
2.11.7 Faktor Koreksi Ukuran Kota (FCS).....	II-34
2.11.8 Faktor Koreksi Pengaruh Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU).....	II-35
2.11.9 Faktor Koreksi Belok Kiri (FLT).....	II-37
2.11.10 Faktor Koreksi Belok Kanan (FRT).....	II-38
2.11.11 Faktor Koreksi Proporsi Arus Jalan Minor (FMI).....	II-39
2.11.12 Derajat Kejenuhan.....	II-40
2.11.13 Tundaan.....	II-41
2.11.14 Peluang Antrian.....	II-44

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alir.....	III-1
3.2 Persiapan Survei	III-2
3.2.1 Survei Pendahuluan.....	III-2

3.2.2 Survei Lapangan.....	III-3
3.3 Identifikasi Data	III-3
3.3.1 Data Primer	III-3
3.3.2 Data Sekunder	III-6
3.4 Pengolahan dan Analisis Data	III-7
3.5 Lokasi Penelitian	III-10
3.6 Waktu Penelitian.....	III-11
BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN PEMBAHASAN	
4.1 Kinerja Simpang Tak Bersinyal	IV-1
4.1.1 Rekapitulasi Data	IV-1
4.1.2 Data Geometrik Simpang.....	IV-1
4.1.3 Data Lalu Lintas	IV-3
4.1.4 Perhitungan Kapasitas Simpang.....	IV-7
4.1.5 Perhitungan Data Survei	IV-8
4.1.6 Alternatif Penanganan	IV-14
4.2 Kinerja Ruas Jalan	IV-25
4.2.1 Rekapitulasi Data	IV-25
4.2.2 Data Geometrik Ruas Jalan	IV-26

4.2.3 Data Lalu Lintas	IV-27
a. Volume Ruas Jalan	IV-27
b. Data Hambatan Samping	IV-30
c. Kecepatan Aktual	IV-33
4.2.4 Kapasitas Ruas	IV-35
4.2.5 Derajat Kejenuhan	IV-38
4.2.6 Kecepatan Arus Bebas	IV-41
4.2.7 Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejenuhan	IV-45
4.2.8 Tingkat Pelayanan (Level Of Service)	IV-48
4.2.9 Rekapitulasi Hasil Analisis Data	IV-53
4.3 Rekapitulasi Analisis Kinerja Simpang dan Analisis Ruas Jalan	IV-56
4.4 Prediksi Kinerja Ruas Jalan 5 Tahun ke depan	IV-61
4.5 Hubungan Antara Kinerja Simpang dan Ruas	IV-61

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN