

Abstrak

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui Jakarta Toll Development (JTD) berencana membangun enam ruas jalan tol sebagai bagian peningkatan layanan transportasi serta untuk mengurangi kemacetan yang terjadi. Proyek Pembangunan 6 (Enam) Ruas Jalan Tol Dalam Kota Jakarta, Tahap I Ruas Semanan – Sunter dan Sunter – Pulo Gebang, Seksi A Kelapa Gading – Pulo Gebang (STA.21+881 – STA.31+168) adalah bagian dari pelaksanaan rencana ini. Jalan ini dibangun dengan konstruksi jalan layang, dimana hampir seluruh badan jalan berada diatas permukaan tanah yang ditumpu oleh tiang (*pier*)

Laporan kerja praktek ini mengamati dan membahas hal-hal mengenai manajemen proyek serta proses pelaksanaan pekerjaan pondasi sumur bor (*bored pile*) dan tiang penyangga (*pier*) dengan cara mengamati langsung di lapangan (*on site*), wawancara, studi pustaka, meminta data proyek dan memperjelas pembahasan dengan memberikan gambar-gambar yang diambil dilapangan tentang pelaksanaan proyek tersebut.

Kata kunci : Proyek enam ruas jalan tol, manajemen proyek, metode pelaksanaan pondasi sumur bor.

