DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Tingkat Pelayanan Jalan Bedasarkan Q/S II-3
Tabel 2.2 Tingkat Pelayanan Jalan Bedasarkan Kecepatan II-4
Tabel 2.3 Nilai Normal Waktu Antara Hijau II-15
Tabel 2.4 Tipe Kendaraan II-16
Tabel 2.5 Nilai Kovensi Satuan Mobil Pada Simpang II-16
Tabel 2.6 Faktor Koreksi Ukuran Kota (FCS) Untuk Simpang II-22
Tabel 2.7 Faktor Koreksi Hambatan Samping II-23
Tabel 2.8 Waktu Siklus Yang Layak Untuk Simpang II-26
Tabel 2.9 Tingkat Pelayanan Simpang Suatu Simpang II-32
Tabel 2.10 Kelas Ukuran Kota II-33
Tabel 2.11 Fisiensi Hambatan Samping II-34
Tabel 2.12 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi II-38
Tabel 2.13 Jalan Perkotaan Terbagi Dan Satu Arah II-38
Tabel 2.14 Kecepatan Arus Bebas Dasar Fvo Jalan Perkotaan II-40
Tabel 2.15 Penyesuaian FVw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan II-41
Tabel 2.16 Kelas Hambatan Samping II-42
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Kingan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Bahu II-43
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kerb - Penghalang Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Kerb II-44
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian FFVcs Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan II-45
Tabel 2.20 Kapasitas dan Co Untuk Jalan Perkotaan II-47
Tabel 2.21 Penyesuaian Kapasitas FCw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan II-48
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp) II-49

http://digilib.mercubuana.ac.id/

Tabel 2.23 Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hmbatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu II-50

Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kerb..... II-51

Tabel 2.25 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C) II-52

Tabel 2.26 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan..... II-53

Tabel 3.1 Jadwal Penelitian III-2

Tabel 4.1 Tipe Lingkungan Jalan IV-2

Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal Senin,25 Maret 2019.....IV-3

Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal Selasa,26 Maret 2019 .....IV-3

Tabel 4.4 Fase Pagi IV-5

Tabel 4.5 Fase Siang.....IV-5

Tabel 4.6 Fase Sore.....IV-5

Tabel 4.7 Arus Jenuh (So) IV-7

Tabel 4.8 Nilai Arus Jenuh yang disesuaikan (S) IV-10

Tabel 4.9 Nilai Rasio Arus IV-10

Tabel 4.10 Nilai Kepastian (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Pagi IV-11

Tabel 4.11 Nilai Kepastian (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Siang IV-11

Tabel 4.12 Nilai Kepastian (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore IV-12

Tabel 4.13 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2 .....IV-13

Tabel 4.14 Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total).....IV-13

Tabel 4.15 Panjang Antrian NQ_{MAX}.....IV-14

Tabel 4.16 Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore IV-15

Tabel 4.17 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan.....IV-16

Tabel 4.18 Tundaan Lalu Lintas Rata – rata Setiap Pendekat (DT) IV-16

Tabel 4.19 Tundaan Geometric rata – rata suatu pendekat.....IV-17

Tabel 4.20 Nilai Tundaan Total IV-17

Tabel 4.21 Tingkat Pelayanan Simpang IV-18

Tabel 4.22 Nilai Rasio Arus IV-20

Tabel 4.23 Waktu Siklus Penyesuaian.....IV-20

Tabel 4.24 Waktu Siklus.....IV-21

http://digilib.mercubuana.ac.id/

Tabel 4.25 Waktu Hijau Sore IV-22
Tabel 4.26 Nilai Kapasilitas (C) dan Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore IV-22
Tabel 4.27 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2 ..... IV-23
Tabel 4.28 Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total) IV-24
Tabel 4.29 Panjang Antrian NQ_{MAX} IV-25
Tabel 4.30 Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore IV-25
Tabel 4.31 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan IV-26
Tabel 4.32 Tundaan Lalu Lintas Rata – rata Setiap Pendekat (DT) IV-27
Tabel 4.33 Tundaan Geometric rata – rata suatu pendekat IV-27
Tabel 4.34 Nilai Tundaan Total IV-28
Tabel 4.35 Tingkat Pelayanan Simpang IV-28
Tabel 4.36 Kondisi Geometrik Jalan IV-29
Tabel 4.37 Volume Ruas Jalan KH Hasyim Ashari Dari (Dari Arah Grogol) IV-30
Tabel 4.38 Volume Ruas jalan KH Hasyim Ashari (Dari Arah Harmoni) IV-30
Tabel 4.39 Rekap Volume Ruas Jalan Pada Jam Sibuk IV-31
Tabel 4.40 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan
Jalan KH Hasyim Ashari (Dari Arah Grogol) IV-32
Tabel 4.41 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan
Jalan KH Hasyim Ashari (Dari Arah Harmoni) IV-33
Tabel 4.42 Kecepatan Arus Bebas Jalan KH Hasyim Ashari IV-36
Tabel 4.43 Kapasitas Jalan (C) Jalan KH Hasyim Ashari IV-38
Tabel 4.44 Rasio jalan KH Hasyim Ashari IV-38
Tabel 4.45 Kecepatan Operasional Jalan KH Hasyim Ashari dari arah Grogol dan dari
arah Harmoni IV-39
Tabel 4.46 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk IV-40
Tabel 4.47 Rekap Volume Ruas KH Hasyim Ashari (Dari arah Grogol) IV-41
Tabel 4.48 Kapasitas Jalan (C) Jalan KH Hasyim Ashari IV-43
Tabel 4.49 Rasio jalan KH Hasyim Ashari (Dari Arah Grogol) IV-43
Tabel 4.50 Kecepatan Operasional Jalan KH Hasyim Ashari dari arah Grogol IV-44
Tabel 4.51 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk IV-45

http://digilib.mercubuana.ac.id/