

## DAFTAR TABEL

Tabel	2.1	Jenis Kendaraan .....	II-9
Tabel	2.2	Ekivalen Mobil Penumpang (EMP) .....	II-9
Tabel	2.3	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCs) .....	II-12
Tabel	2.4	Faktor Penyesuaian Untuk Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping Dan Kendaraan Tak Bermotor (Fsf) .....	II-13
Tabel	2.5	Waktu Siklus Yang disarankan .....	II-16
Tabel	2.6	Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Di Simpang Bersinyal .....	II-23
Tabel	2.7	Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah .....	II-30
Tabel	2.8	Kecepatan Arus Bebas Dasar .....	II-32
Tabel	2.9	Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif .....	II-33
Tabel	2.10	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Kereb .....	II-34
Tabel	2.11	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping Dengan Jalan.....	II-35
Tabel	2.12	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota .....	II-36
Tabel	2.13	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan .....	II-37
Tabel	2.14	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur .....	II-38
Tabel	2.15	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah .....	II-39
Tabel	2.16	Kelas Hambatan Samping Sesuai Dengan Bobot dan Kondisi .....	II-40
Tabel	2.17	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping Dan Jarak	

		Kereb Penghalang (Fcsf) Jalan Perkotaan Dengan Kereb. ....	II-41
Tabel	2.18	Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar	
		Bahu Jalan .....	II-42
Tabel	2.19	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota .....	II-43
Tabel	2.20	Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan	
		Untuk Lalu Lintas Dalam Kota .....	II-44
Tabel	2.21	Klasifikasi Karakteristik Dari LOS .....	II-45
Tabel	2.22	Kondisi Pada Tingkat Pelayanan (LOS) .....	II-46
Tabel.	2.23	Penelitian Terdahulu .....	II-49
Tabel.	4.1	Kondisi Lingkungan Dilapangan .....	IV-5
Tabel.	4.2	Arus Lalu Lintas Periode Pagi .....	IV-6
Tabel.	4.3	Arus Lalu Lintas Periode Siang .....	IV-7
Tabel.	4.4	Arus Lalu Lintas Periode Sore .....	IV-8
Tabel.	4.5	Waktu Siklus .....	IV-10
Tabel.	4.6	Lebar Pendekat Simpang .....	IV-11
Tabel.	4.7	Perhitungan Arus Jenuh Dasar .....	IV-12
Tabel.	4.8	Nilai Arus Jenuh (S) Yang Disesuaikan Pagi .....	IV-16
Tabel.	4.9	Nilai Arus Jenuh (S) Yang Disesuaikan Siang .....	IV-16
Tabel.	4.10	Nilai Arus Jenuh (S) Yang Disesuaikan Sore .....	IV-17
Tabel.	4.11	Nilai Rasio Arus (FR) Periode Pagi, Siang, Sore .....	IV-18
Tabel.	4.12	Rasio Fase (PR) Pagi, Siang Dan Sore .....	IV-19

Tabel.	4.13	Kapasitas Simpang (C) Pagi, Siang, Sore .....	IV-20
Tabel.	4.14	Derajatkejenuhan (DS) Pagi, Siang, Sore .....	IV-21
Tabel.	4.15	Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ1) .....	IV-22
Tabel.	4.16	Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2) .....	IV-23
Tabel.	4.17	Jumlah kendaraan antri (NQ) .....	IV-24
Tabel.	4.18	Jumlah Antrian ( $N_{q_{max}}$ ) Pagi, Siang, Sore .....	IV-25
Tabel.	4.19	Nilai Panjang Antrian (QL) Pagi, Siang, Sore .....	IV-26
Tabel.	4.20	Nilai Angka Henti (NS) Dan Jumlah Kendaraan Terhenti ( $N_{sv}$ ) ...	IV-28
Tabel.	4.21	Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) Dan Tundaan Geometri (DGJ) ....	IV-29
Tabel.	4.22	Nilai Tundaan Total Dan Tundaan Simpang Rata-Rata .....	IV-31
Tabel.	4.23	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal (Sore) .....	IV-32
Tabel.	4.24	Tingkat Pelayanan Simpang Eksisiting .....	IV-33
Tabel.	4.25	Tabel Arus Jenuh (S) Sore, Alternatif 1 .....	IV-34
Tabel.	4.26	Kapasitas Simpang (C), Sore Alternatif 1 .....	IV-35
Tabel.	4.27	Derajat Kejenuhan (DS), sore alternatif 1 .....	IV-36
Tabel.	4.28	Jumlah Antrian Yang Tersisa Dari Fase Hijau Sebelumnya (NQ1) .....	IV-36
Tabel.	4.29	Jumlah Antrian Yang Datang Selama Fase Merah (NQ2) .....	IV-37
Tabel.	4.30	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) .....	IV-37
Tabel.	4.31	Nilai Panjang Antrian (QL) .....	IV-38
Tabel.	4.32	Nilai Angka Henti (NS) Dan Jumlah Kendaraan Terhenti ( $N_{sv}$ ) ....	IV-39

Tabel.	4.33	Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) Dan Tundaan Geometri (DGJ).....	IV-40
Tabel.	4.34	Nilai Tundaan Total Dan Nilai Tundaan Rata-Rata .....	IV-40
Tabel.	4.35	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal (Sore)	
		Alternatif 1 .....	IV-41
Tabel.	4.36	Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1 .....	IV-42
Tabel.	4.37	Nilai Arus Jenuh (S) Alternatif Kedua .....	IV-44
Tabel.	4.38	Kapasitas Simpang (C) Sore, Alternatif Kedua .....	IV-45
Tabel.	4.39	Derajat Kejenuhan (DS) Sore, Alternatif Kedua .....	IV-45
Tabel.	4.40	Jumlah Antrian Yang Tersisa Dari Fase Hijau Sebelumnya	
		(NQ1) .....	IV-42
Tabel.	4.41	Jumlah Antrian Yang Datang Selama Fase Merah (NQ2) .....	IV-42
Tabel.	4.42	Jumlah Kendaraan Antrian (NQ) .....	IV-47
Tabel.	4.43	Jumlah Kendaraan Antrian (NQ) .....	IV-47
Tabel.	4.44	Nilai Angka Henti (NS) Dan Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv) ...	IV-48
Tabel.	4.45	Nilai Tundaan Lintas (DT) Dan Tundaan Geometri (DGJ) .....	IV-49
Tabel.	4.46	Nilai Tundaan Total Dan Nilai Tundaan Rata-rata .....	IV-50
Tabel.	4.47	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal Sore	
		Alternatif 2 .....	IV-50
Tabel.	4.48	Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2 .....	IV-51
Tabel.	4.49	Lebar Dan Tipe Pendekatan Alternatif 3 .....	IV-52
Tabel.	4.50	Arus Lalu Lintas Periode Pagi Setelah Perubahan 3 Fase .....	IV-53

Tabel. 4.51	Arus Lalu Lintas Periode Siang Setelah Perubahan 3 Fase .....	IV-54
Tabel. 4.52	Arus Lalu Lintas Periode Sore Setelah Perubahan 3 Fase .....	IV-55
Tabel. 4.53	Perhitungan Arus Jenuh Dasar ( $S_0$ ) .....	IV-56
Tabel. 4.54	Nilai Arus Jenuh ( $S$ ) Yang Disesuaikan Sore, Alternatif 3 .....	IV-56
Tabel. 4.55	Nilai Rasio ( $FR$ ) Dan Rasio Fase ( $PR$ ) Periode Sore Alternatif 3 ...	IV-57
Tabel. 4.56	Kapasitas Simpang ( $C$ ) Sore, Alternatif 3 .....	IV-59
Tabel. 4.57	Derajat Kejenuhan ( $DS$ ) Sore, Alternatif 3.....	IV-60
Tabel. 4.58	Jumlah Antrian ( $NQ1$ ) Dan ( $NQ2$ ) Alternatif 3.....	IV-60
Tabel. 4.59	Jumlah Kendaraann Antri ( $NQ$ ) Periode Sore Alternatif 3 .....	IV-61
Tabel. 4.60	Jumlah Antrian ( $Nq_{max}$ ) Alternatif 3 .....	IV-61
Tabel. 4.61	Nilai Panjang Antrian ( $QL$ ) Alternatif 3.....	IV-61
Tabel. 4.62	Nilai Angka Henti ( $NS$ ) Dan Jumlah Kendaraan Terhenti ( $Nsv$ ) ....	IV-62
Tabel. 4.63	Nilai Tundaan Lalu Lintas ( $DT$ ) Dan Tundaan Geometrik ( $DGJ$ )...	IV-63
Tabel. 4.64	Nilai Tundaan Total Dan Tundaan Simpang Rata-Rata Periode Sore	IV-64
Tabel. 4.65	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal Sore Alternatif 3 .....	IV-65
Tabel. 4.66	Tingkat Pelayanan Simpang alternatif 3.....	IV-66
Tabel. 4.67	Lebar Dan Tipe Pendekat Alternatif 4 .....	IV-67
Tabel. 4.68	Arus Lalu Lintas Periode Pagi Setelah Perubahan 2 Fase .....	IV-68
Tabel. 4.69	Arus Lalu Lintas Periode Siang Setelah Perubahan 2 Fase .....	IV-69
Tabel. 4.70	Arus Lalu Lintas Periode Sore Setelah Perubahan 2 Fase.....	IV-70

Tabel. 4.71	Perhitungan Arus Jenuh Dasar (So) .....	IV-71
Tabel. 4.72	Nilai Arus Jenuh (S) Yang Disesuaikan Sore, Alternatif 4 .....	IV-71
Tabel. 4.73	Nilai Rasio (FR) dan rasio fase (PR) periode sore alternatif 4 .....	IV-72
Tabel. 4.74	Kapasitas Simpang (C) Sore, Alternatif 4 .....	IV-74
Tabel. 4.75	Derajat Kejenuhan (DS) Sore, Alternatif 4.....	IV-74
Tabel. 4.76	Jumlah Antrian (NQ1) Dan (NQ2) Alternatif 4 .....	IV-75
Tabel. 4.77	Jumlah Kendaraan Antrian (NQ) Dan (NQ2) Periode Sore Alternatif 3 .....	IV-75
Tabel. 4.78	Jumlah Antrian ( $N_{q_{max}}$ ) Alternatif 4 .....	IV-76
Tabel. 4.79	Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif 4 .....	IV-76
Tabel. 4.80	Nilai Angka Henti (NS) Dan Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv) ...	IV-77
Tabel. 4.81	Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) Dan Tundaan Geometrik (DGJ) .....	IV-78
Tabel. 4.82	Nilai Tundaan Total Dan Tundaan Simpang Rata-Rata Periode Sore .....	IV-79
Tabel. 4.83	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal (Sore) Alternatif 4 .....	IV-79
Tabel. 4.84	Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-80
Tabel. 4.85	Perbandingan Antara Eksisting Dengan Alternatif (Sore) .....	IV-81
Tabel. 4.86	Perbandingan Antara Eksisting Dengan Alternatif (Sore) .....	IV-82
Tabel. 4.87	Kondisi Geometrik Jalan .....	IV-83

Tabel. 4.88	Nilai Emp Dari Tiap Ruas .....	IV-84
Tabel. 4.89	Periode Volume Lalu Lintas Jl. Raya Pos Pengumben Waktu Sore .....	IV-84
Tabel. 4.90	Periode Volume Lalu Lintas Jl. Raya Joglo Waktu Sore .....	IV-85
Tabel. 4.91	Periode Volume Lalu Lintas Jl.Raya Joglo Waktu Sore .....	IV-85
Tabel. 4.92	Kapasitas Ruas Jalan Pos Pengumben.....	IV-87
Tabel. 4.93	Rasio Ruas Jalan Pos Pengumben.....	IV-88
Tabel. 4.94	Kecepatan Rata-Rata Survey Jl.Raya Pos Pengumben .....	IV-89
Tabel. 4.95	Resume hasil kecepatan puncak tanggal 12 november 2018.....	IV-90
Tabel. 4.96	Tingkat Pelayanan Ruas Jl.Pos Pengumben .....	IV-91
Tabel. 4.97	Resume Hasil Analisis Simpang .....	IV-93