

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala kebaikan, berkat, dan anugrahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat untuk dapat lulus mendapatkan gelar sarjana Strata satu (S-1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Sebagai judul Tugas Akhir ini adalah “Analisis Kinerja Simpang Bersinyal dan Ruas JL. Raya Pos Pengumben – JL. Raya Joglo Jakarta Barat Dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997”. Dengan segala keterbatasan yang ada penulisan berusaha menghasilkan karya yang dapat memberikan masukan di bidang manajemen transportasi, serta dapat membantu dalam memecahkan permasalahan yang ada.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak menemui masalah baik mulai dari survey, penyusunan, dan pengelolaan data. Akan tetapi berkat bimbingan, dorongan, bantuan baik moril maupun material dari berbagai pihak, hingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu penulis tidak lupa menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-sebesarannya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, atas kemudahan dan kelancaran yang diberikan kepada penulis sehingga dapat menjalankan Tugas Akhir dengan baik dan lancar.
2. Kedua orang tua yang tidak pernah berhenti mendukung penulis berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasihat serta do'a yang tulus, yang sangat memotivasi penulis, juga dukungan moril maupun materil yang diberikan kepada penulis agar dapat kuliah di Universitas Mercu Buana dan mendapatkan gelar Strata (S1).
3. Ketiga Saudara penulis yang terus memberikan motivasi dan membantu baik moril maupun materil yaitu Frisda, Arianto, Monalisa.

4. Bapak Acep Hidayat, ST, MT. selaku Ketua Program Studi jurusan Teknik Sipil.
5. Bapak Dr.Ir.Hermanto Dwiatmoko MStr.IPU selaku dosen Pembimbing Tugas Akhir ini yang telah memberikan waktu serta pengarahan kepada penulis sehingga dapat terselesaikannya Tugas Akhir ini.
6. Para dosen jurusan Teknik Sipil yang telah membekali ilmu kepada penulis.
7. Terima kasih untuk teman – teman kostan penulis yaitu Jhon Feri Siburian, Daniel Sianturi, Hali Mukti, Reagen Sitorus, Cintya Manurung yang selalu menyemangati, memotivasi, dan membantu penulis selama menyelesaikan tugas akhir ini dan kebaikannya yang terus diberikan kepada penulis.
8. Tanpa mengurangi rasa hormat untuk seluruh senior dan junior Teknik Sipil UMB yang berperan terhadap penyelesaian tugas akhir ini, terima kasih banyak dan sukses selalu.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa melimpahkan rahmat dan karunianya atas kebaikan – kebaikan yang pernah diberikan kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa hasil dari Tugas Akhir ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat penulis hargai demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat dan dapat menambah wawasan bagi pembacanya.

Jakarta, 23 Februari 2019

Rio Manconuari Tondang