

DAFTAR ISI

halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN UNIVERSITAS.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN	
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan.....	1
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Waktu dan Lokasi Pelaksanaan Kerja Praktik	2
1.5 Unit Kerja KP	2
1.5.1 Dinas Engineering Service	3
1.5.2 Sub-Dinas Aircraft Engineering	4
1.6 Metodologi.....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II: TINJAUAN PERUSAHAAN	
2.1 Sejarah Umum	6
2.1 Visi dan Misi Perusahaan	7
2.1 Fasilitas Perusahaan	8
2.1 Struktur Organisasi.....	12

BAB III : LANDASAN TEORI

3.1 AIRBUS A330	13
3.2 Electronic Instrument System (EIS).....	14
3.2.1 Electronic Flight Instrument System (EFIS)	15
3.2.2 Electronic Centralized Aircraft Monitoring (ECAM).....	19
3.3 Display Management Computer (DMC).....	21
3.4 Display Unit (DU).....	21
3.5 Switching Panel	22
3.6 Control Panel	23

BAB IV: HASIL PELAKSANAAN KERJA PRAKTEK

4.1 Arsitektur Electronic Instrument System (EIS)	26
4.1.1 Arsitektur <i>Electronic Flight Instrument System</i> (EFIS)	27
4.1.2 Arsitektur Electronic Centralized Aircraft Monitoring (ECAM)	28
4.2 Kontrol Electronic Instrument System (EIS)	35
4.3 Operasi Electronic Instrument System (EIS)	35
4.3.1 Operasi Normal Electronic Instrument System (EIS)	35
4.3.2 Operasi Abnormal Electronic Instrument System (EIS)	36
4.4 Perawatan Electronic Instrument System (EIS) Pada Pesawat GARUDA A330	44

BAB V : PENUTUP

5.1 Kesimpulan	46
5.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	48