

DAFTAR ISI

JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	4
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	5
D. Batasan Masalah Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN RERANGKA PEMIKIRAN.....	7
A. Kajian Pustaka.....	7
2.1 Optimisasi	7
2.1.1 Pengertian optimisasi	7
2.2 <i>Vehicle Routing Problem</i>	8
2.2.1 Definisi.....	8
2.2.2 <i>Vehicle Routing and Scheduling</i>	10
2.3 Teori Pengambilan Keputusan	13
2.4 Metode Penyelesaian <i>Vehicle Routing Problem</i>	13
2.5 <i>Differential Evolution</i>	15
2.5.1 Sejarah <i>Differential Evolution</i>	15
2.5.2 Konsep Dasar	15

a.	Inisialisasi	16
b.	Mutasi	17
c.	<i>Crossover</i> atau pindah silang	17
d.	Seleksi	18
e.	Terminasi	18
2.6	Penelitian Terdahulu	19
B.	Rerangka Pemikiran	23
BAB III METODE PENELITIAN.....		25
A.	Waktu dan Tempat Penelitian	25
B.	Desain Penelitian	25
C.	Definisi dan Operasionalisasi Variabel	25
D.	Populasi dan Sampel Penelitian.....	26
E.	Teknik Pengumpulan Data	26
3.5	Jenis Data	26
3.6	Sumber Data.....	27
3.7	Teknik Pengumpulan Data.....	27
F.	Metode Analisis.....	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		30
A.	Gambaran Umum Perusahaan.....	30
B.	Statistik Deskriptif.....	30
4.2.1	Armada Pengiriman	30
4.2.2	Lokasi Pelanggan	31
4.2.3	Jenis dan Dimensi Mesin	32
4.2.4	Jumlah Permintaan Pelanggan	33
4.2.5	Waktu	33
4.2.6	Jarak	34
4.2.7	Biaya pengiriman	34
C.	Pembahasan	35
4.3.1	Penyusunan Algoritma.....	35
4.3.2	Input data	40
4.3.3	Hasil pengolahan data	42

BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	46
A. Simpulan.....	46
B. Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA.....	48
LAMPIRAN.....	50

