

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	EMP jalan perkotaan tak terbagi.....	II-11
Tabel 2.2	EMP jalan perkotaan satu arah.....	II-11
Tabel.2.3	Kapasitas dasar jalan perkotaan.....	II-12
Tabel 2.4	Penyesuaian kapasitas pengaruh lebar jalur.....	II-12
Tabel 2.5	Penyesuaian pemisah arah.....	II-14
Tabel 2.6	Penyesuaian kapasitas pengaruh hambatan.....	II-14
Tabel 2.7	Faktor penyesuaian ukuran kota.....	II-15
Tabel 2.8	Kecepatan arus bebas dasar (FVo).....	II-16
Tabel 2.9	Kecepatan pengaruh lebar jalur (FVw).....	II-17
Tabel 2.10	Faktor penyesuain untuk pengaruh hambatan dan lebar bahu.....	II-18
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian ukuran kota.....	II-19
Tabel 2.12	<i>Level of Service</i> ruas jalan.....	II-21
Tabel 2.13	Tipe kendaraan.....	II-26
Tabel 2.14	Nilai konversi satuan mobil penumpang pada simpang.....	II-27
Tabel 2.15	Nili normal waktu antar hijau.....	II-28
Tabel 2.16	Faktor koreksi ukuran kota.....	II-35
Tabel 2.17	Faktor koreksi hambatan simpang.....	II-36
Tabel 2.18	Waktu siklus yang layak untuk simpang.....	II-40
Tabel 2.19	Tingkat pelayanan simpang.....	II-46
Tabel 2.20	Penelitian sebelumnya yang terkait.....	II-47
Tabel 4.1	Volume Lalu Lintas kend/jam pos I periode hari Senin, Rabu, Minggu.....	IV-4

Tabel 4.2	Volume lalu lintas (smp/jam) pos I periode hari Senin, Rabu, Minggu.....	IV-5
Tabel 4.3	Volume lalulintas kend/jam pos II periode hari Senin, Rabu, Minggu.....	IV-5
Tabel 4.4	Volume lalu lintas (smp/jam) pos II periode hari Senin, Rabu, Minggu.....	IV-6
Tabel 4.5	Kapasitas Jalan Perintis Kemerdekaan Pos I dan Pos II.....	IV-11
Tabel 4.6	Derajat kejenuhan Jalan Perintis Kemerdekaan Pos I dan Pos II.....	IV-12
Tabel 4.7	Kecepatan operasional.....	IV-15
Tabel 4.8	Kecepatan hasil survei pos I & II.....	IV-16
Tabel 4.9	Tingkat pelayanan (<i>level of service</i>).....	IV-17
Tabel 4.10	Kepadatan Jalan Perintis Kemerdekaan Pos I dan Pos II.....	IV-18
Tabel 4.11	Kondisi lingkungan simpang bersinyal.....	IV-20
Tabel 4.12	Lebar masing-masing pendekat.....	IV-21
Tabel 4.13	Pembagian fase dan waktu siklus eksisting.....	IV-23
Tabel 4.14	Arus kendaraan (smp/jam) pada jam sibuk hari Senin.....	IV-24
Tabel 4.15	Perhitungan nilai arus jenuh (S).....	IV-26
Tabel 4.16	Nilai rasio arus.....	IV-26
Tabel 4.17	Nilai rasio arus simpang (PR).....	IV-27
Tabel 4.18	Nilai kapasitas masing-masing pendekat.....	IV-27
Tabel 4.19	Nilai derajat kejenuhan.....	IV-28

Tabel 4.20 Nilai NQ2 masing-masing pendekat.....	IV-29
Tabel 4.21 Nilai NQ dan NQ max masing-masing pendekat.....	IV-29
Tabel 4.22 Nilai Nsv masing-masing pendekat.....	IV-31
Tabel 4.23 Nilai D untuk masing-masing pendekat.....	IV-34
Tabel 4.24 Nilai DI untuk masing-masing pendekat.....	IV-34
Tabel 4.25 Tingkat pelayanan simpang.....	IV-35

