

## DAFTAR ISI

<b>Halaman Judul</b>	i
<b>Abstak</b>	ii
<b>Lembar Pernyataan</b>	iii
<b>Lembar Pengesahan</b>	iv
<b>Kata Pengantar .....</b>	v
<b>Daftar Isi .....</b>	viii
<b>Daftar Tabel .....</b>	xi
<b>Daftar Tabel .....</b>	xiv
<b>Daftar Lampiran.....</b>	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah .....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-2
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan. ....	I-4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	II-1
2.1.1 Volume Arus Lulu Lintas .....	II-1
2.1.2 Kecepatan Arus Lalu Lintas .....	II-1
2.1.3 Kerapatan Arus Lalu Lintas .....	II-2
2.2 Volume Lalu Lintas (Q) .....	II-2
2.2.1 Klasifikasi Kendaraan.....	II-3
2.2.2 Satuan Mobil Penumpang.....	II-4
2.3 Kapasitas .....	II-5
2.3.1 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw).....	II-6
2.3.2 Faktor Penyesuaian Kerb dan Bahu Jalan .....	II-7
2.3.3 Kapasitas Dasar.....	II-7
2.3.4 Faktor penyesuaian Arah Lalu Lintas (FCsp).....	II-8
2.3.5 Faktor Ukuran Kota (FCs) .....	II-8

2.3.6 Ekivalen Mobil Penumpang .....	II-9
2.4 Kinerja Jalan .....	II-9
2.4.1 Derajat Kejenuhan (DS).....	II-9
2.4.2 Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>Level of Service</i> ) .....	II-10
2.5 Simpang Tak Bersinyal .....	II-10
2.5.1 Kapasitas (C).....	II-10
2.5.2 Tundaan (D).....	II-17
2.5.3 Peluang Antrian (QP%) .....	II-19
2.6 Karakteristik Perjalanan Sekolah .....	II-21
2.6.1 Karakteristik Perjalanan .....	II-21
2.6.2 Karakteristik Transportasi .....	II-22
2.6.3 Faktor – Faktor yng Mempengaruhi Pemilihan Moda .....	II-23
2.6.4 Perilaku Perjalanan .....	II-24
2.7 Penelitian Terdahulu .....	II-26

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1. Diagram Alir .....	III-1
3.2. Lokasi Dan Waktu Penelitian .....	III-2
3.3. Metode Pengumpulan Data.....	III-3
3.3.1 Data Sekunder.....	III-3
3.3.2 Data Primer.....	III-3
3.4. Metode Analisa.....	III-6
3.4.1 Analisa Survey.....	III-6
3.4.2 Kinerja .....	III-7
3.4.3 Analisa Data .....	III-7

### **BAB IV HASIL DAN PENELITIAN**

4.1. Data Sekunder dan Geometrik .....	IV-1
4.1.1 Data Sekunder.....	IV-1
4.1.2 Data Geometrik.....	IV-2
4.1.3 Denah Lokasi.....	IV-4
4.2. Survei Lapangan .....	IV-5
4.2.1 Kendaraan Simpang.....	IV-5
4.2.2 Volume Ruas Kendaraan .....	IV-8
4.2.3 Hambatan Samping.....	IV-9

4.2.4 Kecepatan Ruas .....	IV-10
4.3. Analisa Data.....	IV-12
4.3.1 Kinerja Arus .....	IV-12
4.3.2 Kecepatan Arus Bebas (FV) .....	IV-17
4.3.3 Tingkat Pelayanan ( <i>Level of Service</i> ) .....	IV-18
4.3.4 Kinerja Simpang .....	IV-21
4.3.4.1 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang .....	IV-21
4.3.4.2 Perhitungan Kapasitas .....	IV-22
4.4. Perhitungan Perilaku Lalu Lintas .....	IV-24
4.4.1 Derajat Kejemuhan .....	IV-25
4.4.2 Tundaan .....	IV-25
4.4.3 Peluang Antrian .....	IV-26
4.5. Optimalisasi Kinerja .....	IV-28
4.5.1 Alternatif 1 .....	IV-28
4.5.2 Alternatif 2.....	IV-30
4.6. Kesimpulan .....	IV-33

## **BAB IV HASIL DAN PENELITIAN**

5.1. Simpulan .....	V-1
5.2. Saran .....	V-1

## **DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN** **UNIVERSITAS**  
**LEMBAR ASISTENSI** **MERCU BUANA**