

TUGAS AKHIR

ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM STUDI KASUS: ANTARA BUS TRANSJAKARTA DAN BUS METROMINI S 69 DARI CILEDUG KE BLOK M

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Teknik Strata I (S-1)



Disusun Oleh:

NAMA : ANGGRENNNA FENGKI SAPUTRA

NIM : 41116110065

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCUBUANA

2017

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Semester : Gasal

Tahun Akademik : 2017/2018

Tugas Akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Studi : Kasus: Antara Bus Transjakarta Dan Bus Metromini S 69 Dari Ciledug Ke Blok M

Disusun oleh :

Nama : Anggrena Fengki Saputra

NIM : 41116110065


Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana Tanggal 05 Januari 2018.

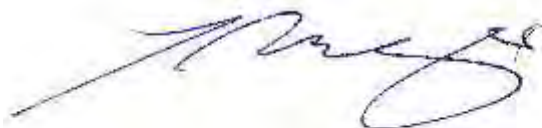
UNIVERSITAS Jakarta, Januari 2018

MERCU BUANA

Pembimbing Tugas Akhir


Muhammad Isradi, ST., MT

Ketua Penguji



Dr. Nuuung Widyaningsih, Dipl. Ing.

Ketua Program Studi



Acep Hidayat, ST., MT.

	LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Anggrenna Fengki Saputra
 Nomor Induk Mahasiswa : 41116110065
 Program Studi : Teknik Sipil
 Fakultas : Fakultas Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 11 Januari 2018

Yang memberi pernyataan



 Anggrenna Fengki saputra

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNYA sehingga saya dapat menyelesaikan proposal tugas akhir ini. Tak lupa juga shalawat dan salam saya panjatkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW yang telah menunjukkan jalan kebaikan. Adapun judul proposal tugas akhir ini yaitu : “ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM STUDI KASUS: ANTARA BUS TRANSJAKARTA DAN BUS METROMINI S 69 DARI CILEDUG KE BLOK M”. Adapun penyusunan Proposal tugas akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat akademi dalam menyelesaikan pendidikan Strata Satu (S1) pada Program Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Pada kesempatan ini, saya ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dorongan yang membantu terselesaikannya proposal tugas akhir ini, khususnya kepada :

- Allah SWT yang telah memberikan karunianya sehingga saya bisa mengerjakan tugas akhir ini dengan tuntas.
- Kedua orang tua saya yang selalu memberikan doa restu serta dukungan material dan moral hingga saat ini.
- Bapak Acep Hidayat ST, MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
- Ibu Ika Sari Damayanthi Sebayang ST, MT., selaku Sekertaris Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
- Bapak Muhammad Isradi ST, MT. sebagai dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikirannya serta memberikan pengarahan kepada saya selama mengerjakan Proposal tugas akhir ini.

- Teman-teman Teknik Sipil yang tidak bisa saya sebutkan satu-satu yang telah memberikan semangat dan masukan selama penyusunan proposal tugas akhir.

Akhir kata saya menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan tugas akhir/skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun akan sangat membantu sekali bagi saya untuk membuat yang lebih baik lagi kedepannya nanti. Semoga tugas akhir/skripsi ini bermanfaat bagi kita semua, Aamiin.

Jakarta, 30 Desember 2017

Penulis



DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

ABSTRAK

KATA PENGANTAR.....i

DAFTAR ISI.....iii

DAFTAR GAMBAR.....vi

DAFTAR TABEL.....vii

DAFTAR LAMPIRAN.....viii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang..... I-1

1.2 Identifikasi Masalah..... I-3

1.3 Rumusan Masalah I-3

1.4 Maksud dan Tujuan I-3

1.5 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah..... I-4

1.6 Sistematika Penulisan..... I-4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Transportasi..... II-1

2.2 Sistem Transportasi..... II-3

 2.2.1 Sistem Transportasi Makro..... II-3

 2.2.2 Sistem Transportasi Mikro..... II-4

2.3 Tata Guna Lahan dan Transportasi..... II-5

2.4 Jenis-Jenis Transportasi..... II-7

 2.4.1 Moda Transportasi Darat..... II-8

2.4.2 Moda Transportasi Air.....	II-8
2.4.3 Moda Transportasi Udara.....	II-8
2.5 Pengelompokkan Pelaku Perjalanan dan Jenis Pelayanan Moda Transportasi	II-9
2.6 Angkutan Umum Penumpang.....	II-10
2.7 Pemilihan Moda.....	II-12
2.7.1 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda).....	II-13
2.7.2. Model Pemilihan Moda).....	II-14
2.8 Angkutan Umum TransJakarta.....	II-18
2.8.1 Sejarah Singkat TransJakarta	II-18
2.8.2 Gambaran Umum Koridor 13 Busway (Ciledug-Tandean).....	II-20
2.9 Angkutan Umum Bus Metro Mini.....	II-20
2.10 Pengujian Statistik.....	II-21
2.10.1 Teknik <i>sampling</i>	II-22
2.10.2 Uji Validitas dan Rehabilitas.....	II-23
2.10.3 Analisis Regresi.....	II-24
2.11 Rangkuman Penelitian Terdahulu.....	II-27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-1
3.2 Jenis Penelitian.....	III-2
3.3 Populasi dan Sampel.....	III-2
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	III-2
3.5 Waktu dan Lokasi Penelitian.....	III-4
3.6 Metoda Pengolahan Data.....	III-5
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	

4.1 Deskripsi Data.....	IV-1
4.2 Pemaparan Hasil Survei.....	IV-2
4.3 Transformasi Data.....	IV-12
4.4 Uji Statistik.....	IV-14
4.5 Analisis Model Pemilihan Moda	IV-17
4.6 Hasil dan Pembahasan.....	IV-19

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Sistem Transportasi Makro.....	II-4
Gambar 2.2	Interaksi Guna Lahan – Transportasi	II-6
Gambar 3.1	Bagan Alir Metode Penelitian	III-1
Gambar 4.1	Grafik karakteristik berdasarkan moda yang pernah digunakan	IV-6
Gambar 4.2	Grafik karakteristik berdasarkan Jenis kelamin.....	IV-7
Gambar 4.3	Grafik karakteristik berdasarkan Usia.....	IV-8
Gambar 4.4	Grafik karakteristik berdasarkan maksud perjalanan	IV-9
Gambar 4.5	Grafik karakteristik berdasarkan tingkat pendapata	IV-10
Gambar 4.6	Grafik karakteristik berdasarkan alasan dalam memilih moda	IV-11
Gambar L.6	Surat observasi awal pengambilan data.....	L6-1
Gambar L.7	Surat izin observasi awal pengambilan data.....	L7-1
Gambar L.8	Kartu asistensi Tugas Akhir.....	L8-1

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Rangkuman penelitian terdahulu.....	II-27
Tabel 4.1 Atribut masing-masing moda dan pelayanan secara aktual.....	IV-2
Tabel 4.2 Data hasil uji coba kuisisioner.....	IV-3
Tabel 4.3 Reabilitas statistik.....	IV-4
Tabel 4.4 <i>Corrected item correlation</i>	IV-5
Tabel 4.5 Karakteristik berdasarkan moda yang pernah digunakan	IV-6
Tabel 4.6 Karakteristik pengguna moda berdasarkan jenis kelamin	IV-7
Tabel 4.7 Karakteristik pengguna moda berdasarkan usia.....	IV-8
Tabel 4.8 Karakteristik pengguna moda berdasarkan Maksud Perjalan	IV-9
Tabel 4.9 Karakteristik pengguna moda berdasarkan tingkat pendapatan	IV-10
Tabel 4.10 Karakteristik berdasarkan alasan dalam memilih moda.....	IV-11
Tabel 4.11 Nilai Skala Numerik Berdasarkan Pilihan Responden.....	IV-13
Tabel 4.12 Data hasil survei kuisisioner penelitian.....	IV-13
Tabel 4.13 Hasil uji t untuk koefisien regresi	IV-16
Tabel 4.14 Probabilitas Pemilihan Kendaraan Berdasarkan Perubahan Atribut	IV-18

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Survei Lapangan Awal.....	L1-1
Lampiran 2 Kuisisioner Penelitian.....	L2-1
Lampiran 3 Karakteristik Responden Pemilihan Moda Data Uji Coba	L3-1
Lampiran 4 Tabulasi Data.....	L4-1
Lampiran 5 <i>Output</i> Spss.....	L5-1
Lampiran 6 Surat Observasi Awal Pengambilan Data.....	L6-1
Lampiran 7 Surat izin Observasi Awal Pengambilan Data.....	L7-1
Lampiran 8 Kartu Asistensi Tugas Akhir.....	L8-1

