

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR LAMPIRAN

ABSTAK

BAB I PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang Masalah.....	I-1
I.2. Identifikasi Masalah.....	I-3
I.3. Rumusan Masalah.....	I-3
I.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-4
I.5. Ruang Lingkup Penelitian.....	I-4
I.6. Manfaat Penelitian.....	I-4
I.7. Lokasi Penelitian.....	I-5
I.8. Sistematika Penulisan.....	I-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	II-1
2.2. Volume Lalu Lintas.....	II-4
2.3. Kapasitas.....	II-8
2.4. Faktor Penyesuaian.....	II-9

2.5. Faktor Penyesuaian FCsf.....	II-9
2.6. Simpang.....	II-11
2.7. Faktor Penyesuai.....	II-11
2.7. Karakteristik Lalu Lintas.....	II-11
2.8. Faktor Ukuran Kota.....	II-11
2.9. Tingkat Pelayanan	II-12
2.10. Simpang Tak Bersinyal.....	II-13
2.11. Karakteristik Lalu Lintas.....	II-18
2.12. Varian Volume Lalu Lintas.....	II-20
2.13. Kapasitas.....	II-22
2.14. Derajat Kejenuhan.....	II-24
2.15. Tundaan.....	II-24
2.16. Peluang Antrian.....	II-25
2.17. Kondisi Lingkungan.....	II-26
2.18. Penelitian Terdahulu.....	II-36

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2. Teknik Pengumpulan Data.....	III-3
3.3. Penyusunan Formulir Survey.....	III-6
3.4. Pelaksanaan Survey.....	III-9
3.5. Analisis Data.....	III-9

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1. Analisa Ruas Jalan Exsisting.....	IV-1
--	------

4.2. Data Primer.....	IV-1
4.3. Kondisi Geometrik.....	IV-3
4.4. Kondisi Lalu Lintas.....	IV-4
4.5. Arus Lalu Lintas.....	IV-16
4.6. Kapasitas.....	IV-19
4.7. Derajat Kejenuhan.....	IV-27
4.8. Tundaan.....	IV-27
4.9. Peluang Antrian.....	IV-29
4.10. Usulan Rekayasa Lalu Lintas.....	IV-31

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-1

DAFTAR PUSTAKA

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Klasifikasi Kendaraan.....	II-6
Tabel 2.2 Nilai EMP.....	II-7
Tabel 2.3 EMP untuk jalan luar kota	II-8
Tabel 2.4 Penyesuaian Lebar Jalan	II-9
Tabel 2.5 Penyesuaian Kerb.....	II-10
Tabel 2.6 Kapasitas Dasar.....	II-11
Tabel 2.7 Penyesuaian Arah Lalu Lintas.....	II-11
Tabel 2.8 Faktor Ukuran Kota.....	II-12
Tabel 2.9 Standarisasi Tingkat Pelayanan.....	II-13
Tabel 2.10 Ringkasan Variabel.....	II-23
Tabel 2.11 Kelas Ukuran Kota.....	II-26
Tabel 2.12 Lingkungan Jalan.....	II-26
Tabel 2.13 Kelas Hambatan Samping.....	II-27
Tabel 2.14 Rumus Perhitungan Pendekat.....	II-28
Tabel 2.15 Kode Tipe Simpang.....	II-29
Tabel 2.16 Kapasitas Dasar.....	II-29
Tabel 2.17 Laporan Penilaian Terdahulu.....	II-36
Tabel 2.18 Formulir Survey.....	II-41
Tabel 2.19 Formulir Survey.....	II-45
Tabel 3.1 ITP Pada Persimpangan.....	III-6
Tabel 3.2 Standarisasi Tingkat Pelayanan.....	III-7
Tabel 3.3 Formulir USIG 1.....	III-8

Tabel 3.4 Keterangan Nilai SMP.....	III-10
Tabel 3.5 Kode Tipe Simpang.	III-14
Tabel 3.6. Kelas Hambatan Samping.....	III-15
Tabel 3.7 Faktor FCsf.....	III-16
Tabel 3.8. Faktor FCsp.....	III-16
Tabel 4.1 Analisa Ruas Jalan.....	IV-2
Tabel 4.2 Kecepatan Rata-Rata.....	IV-2
Tabel 4.3 Kecepatan Arus.....	IV-2
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Jalan Rajeg Pagi.....	IV-4
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Jalan Rajeg Sore.....	IV-5
Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Jalan Pasar Kemis Pagi.....	IV-6
Tabel 4.7 Volume Lalu Lintas Jalan Pasar Kemis Sore.....	IV-7
Tabel 4.8 Volume Lalu Lintas Jalan Cikupa Pagi.....	IV-8
Tabel 4.9 Volume Lalu Lintas Jalan Cikupa Sore.....	IV-9
Tabel 4.10 Volume Lalu Lintas Jalan Puskesmas Pagi.....	IV-10
Tabel 4.11 Volume Lalu Lintas Jalan Puskesmas Sore.....	IV-11
Tabel 4.12 Volume Kendaraan Pagi.....	IV-16
Tabel 4.13 Volume Kendaraan Sore.....	IV-16
Tabel 4.14.A Tabel Arus Lalu Lintas Eksisting.....	IV-18
Tabel 4.14. B Tabel Arus Lalu Lintas Perubahan.....	IV-19
Tabel 4.15 Lebar Pendekat.....	IV-21
Tabel 4.16 Kapasitas Dasar.....	IV-21
Tabel 4.17 Faktor Penyesuaian Median Jalan.....	IV-22

Tabel 4.18 Faktor Penyesuaian Volume Kota.....	IV-23
Tabel 4.19 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama.....	IV-23
Tabel 4.20 ITP Persimpangan.....	IV-30



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Ilustrasi Tipe Simpang Tak Bersinyal.....	II-18
Gambar 2.2 Jumlah Lajur dan Lebar Pendekat.....	II-28
Gambar 2.3 Faktor Penyesuaian.....	II-30
Gambar 2.4 Peta Lokasi.....	II-31
Gambar 2.5 Peta Sketsa Lokasi.....	II-32
Gambar 2.6 Peta Sketsa Zona Lokasi.....	II-33
Gambar 2.7 Foto Lokasi.....	II-34
Gambar 2.8 Foto Lokasi.....	II-34
Gambar 2.9 Foto Lokasi.....	II-35
Gambar 2.10 Foto Lokasi.....	II-35
Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Geometrik Simpang.....	III-2
Gambar 4.1 Geometrik Simpang.....	IV-3
Gambar 4.2 Volume Jalan Rajeg Pagi.....	IV-5
Gambar 4.3 Volume Jalan Rajeg Sore.....	IV-6
Gambar 4.4 Volume Jalan Pasar Kemis Pagi.....	IV-7
Gambar 4.5 Volume Jalan Pasar Kemis Sore.....	IV-8
Gambar 4.6 Volume Jalan Cikupa Pagi.....	IV-9
Gambar 4.7 Volume Jalan Cikupa Sore.....	IV-10
Gambar 4.8 Volume Jalan Puskesmas Pagi.....	IV-11
Gambar 4.9 Volume Jalan Puskesmas Sore.....	IV-12

Gambar 4.10	Arus Lalu Lintas.....	IV-16
Gambar 4.11	Rata-rata Lebar Pendekat.....	IV-22
Gambar 4.12	Faktor Penyesuaian Belok Kiri.....	IV-24
Gambar 4.13	Faktor Penyesuaian Belok Kanan.....	IV-25
Gambar 4.12	Faktor Peluang Antrian.....	IV-29

