

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Gambaran Perkembangan Bandara Indonesia.....	10
Gambar 2 Kondisi Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno – Hatta 2017.....	11
Gambar 3 Ilustrasi Penggunaan Warna Kontras	23
Gambar 4 Ilustrasi <i>Pathway</i> Berupa Eskalator Datar	25
Gambar 5 Ilustrasi <i>Landmark</i> Berupa Elemen Dekoratif	25
Gambar 6 Ilustrasi <i>Nodes</i> Berupa Pertemuan Sirkulasi Taman	26
Gambar 7 Ilustrasi <i>Edge</i> Berupa Facade Bangunan.....	26
Gambar 8 Ilustrasi <i>District</i> Berupa Area Pertokoan	27
Gambar 9 Peta Lokasi Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno - Hatta	38
Gambar 10 Denah Lantai Basement Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno - Hatta	39
Gambar 11 Denah Lantai Ground Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno - Hatta	39
Gambar 12 Denah Lantai Upper Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno - Hatta	40
Gambar 13 Denah Lantai Satu Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno - Hatta	40
Gambar 14 Denah Lantai Mezzanine Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno - Hatta.....	40
Gambar 15 Denah Lantai 2 Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno - Hatta	41
Gambar 16 Denah Lokasi Penyebaran Kuesioner Keberangkatan Lt.2.....	50
Gambar 17 Denah Lokasi Penyebaran Kuesioner Kedatangan Lt.Ground.....	50
Gambar 18 <i>Pie-Chart</i> Pertanyaan 1	54
Gambar 19 <i>Pie-Chart</i> Pertanyaan 2	55

Gambar 20 <i>Pie-Chart</i> Pertanyaan 4	56
Gambar 21 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Koridor (Sirkulasi) Terhadap <i>Wayfinding</i>	64
Gambar 22 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Eskalator (Ramp berjalan) Terhadap <i>Wayfinding</i>	66
Gambar 23 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Elevator (Lift) Terhadap <i>Wayfinding</i>	68
Gambar 24 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh <i>Landmark</i> Terhadap <i>Wayfinding</i>	70
Gambar 25 <i>Pie-Chart</i> Potensi <i>Landmark</i> Pada Terminal 3 Ultimate	72
Gambar 26 <i>Pie-Chart</i> Kepentingan <i>Landmark</i> Terhadap <i>Wayfinding</i>	74
Gambar 27 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh <i>Nodes</i> Terhadap <i>Wayfinding</i>	76
Gambar 28 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh <i>District</i> Terhadap <i>Wayfinding</i>	78
Gambar 29 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Posisi Perletakan <i>Signage</i> Pada Area Koridor	80
Gambar 30 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Posisi Perletakan <i>Signage</i> Dekat Eskalator.....	82
Gambar 31 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Posisi Perletakan <i>Signage</i> Dekat Elevator	84
Gambar 32 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Posisi Perletakan <i>Signage</i> Dekat Pertemuan Koridor	86
Gambar 33 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Tata Letak Ruang dan Sirkulasi Terhadap <i>Wayfinding</i>	88
Gambar 34 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Ketinggian Plafond Terhadap <i>Wayfinding</i>	90
Gambar 35 <i>Pie-Chart</i> Pengaruh Penggunaan Material yang Mengkilap Terhadap <i>Wayfinding</i> ...	92
Gambar 36 <i>Pie-Chart</i> Persepsi Kenyamanan Berlalu-lalang.....	94
Gambar 37 Denah Lokasi Permasalahan <i>Nodes</i> Pada Lt.2	97
Gambar 38 Denah Lokasi Permasalahan <i>Nodes</i> Pada Lt.Ground.....	98