

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Denah Terminal Rawamangun	I-4
Gambar 2.1	Bagan alir proses terminal transportasi.....	II-8
Gambar 2.2	Kurva fungsi probabilitas Erlang dengan k bervariasi dan $\lambda=1$	II-12
Gambar 2.3	Kurva kumulatif dari fungsi probabilitas Erlang..	II-13
Gambar 2.4	Model pelayanan <i>a single stage, single channel</i> <i>model</i>	II-15
Gambar 2.5	Model pelayanan <i>a single stage, multi channel model</i>	II-15
Gambar 2.6	Grafik fungsi DS dan FFLv untuk menentukan waktu tempuh 2/2 UD	II-29
Gambar 2.7	Grafik fungsi DS dan FFLv untuk menentukan waktu tempuh banyak lajur/satu arah.....	II-30
Gambar 3.1	Bagan Alir Metode Penelitian Tugas Akhir.....	III-1
Gambar 3.2	Tingkat mutu pelayanan.....	III-6
Gambar 3.3	Peta lokasi terminal Rawamangun.....	III-7
Gambar 3.4	Lay out terminal Rawamangun.....	III-7
Gambar 4.1	Potongan ruas jalan raya Perserikatan	IV-1
Gambar 4.2	Potongan ruas jalan raya Perserikatan (Geometrik jalan).....	IV-2
Gambar 4.3	Garfik smp/jam Jl.Pegambiran – Jl.Perserikatan.....	IV-4
Gambar 4.4	Garfik smp/jam Jl.Pegambiran – Jl.Perserikatan.....	IV-6
Gambar 4.5	Garfik smp/jam Jl.Perserikatan – Jl.Pegambiran.....	IV-7
Gambar 4.6	Penggunaan grafik untuk menentukan VLV untuk jalan banyak- lajur dan satu arah.....	IV-17

Gambar 4.7	Kurva kumulatif dari fungsi probabilitas Erlang.....	IV-34
Gambar 4.8	Grafik kedatangan kendaraan pada hari senin.....	IV-43
Gambar 4.9	Grafik kedatangan kendaraan pada hari rabu.....	IV-43
Gambar 4.10	Grafik kedatangan kendaraan pada hari minggu.....	IV-44
Gambar 4.11	Grafik keberangkatan kendaraan pada hari senin.....	IV-44
Gambar 4.12	Grafik keberangkatan kendaraan pada hari rabu.....	IV-45
Gambar 4.13	Grafik keberangkatan kendaraan pada hari minggu.....	IV-45
Gambar 4.14	Grafik kapasitas Terminak Rawamangun berdasarkan jenis angkutan.....	IV-48
Gambar 4.15	Grafik kapasitas Terminak Rawamangun berdasarkan jenis angkutan.....	IV-48