

**DAFTAR GAMBAR**

Halaman

<b>Gambar 1.1</b> Peta situasi parkir gedung pusat perkantoran Deutsche Bank Building. ....	I – 4
<b>Gambar 2.1</b> Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm) .....	I – 12
<b>Gambar 2.2</b> Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang (dalam cm) .....	II – 12
<b>Gambar 2.3</b> Pola parkir satu sisi .....	II – 13
<b>Gambar 2.4</b> Pola parkir dua sisi .....	II – 14
<b>Gambar 2.5</b> Pola parkir pulau dua gang dengan sudut $90^\circ$ .....	II – 14
<b>Gambar 2.6</b> Posisi kendaraan satu sisi membentuk sudut $90^\circ$ .....	II – 16
<b>Gambar 2.7</b> Posisi kendaraan satu sisi membentuk sudut $30^\circ$ , $45^\circ$ , $60^\circ$ .....	II – 16
<b>Gambar 2.8</b> Posisi kendaraan dua sisi membentuk sudut $90^\circ$ .....	II – 17
<b>Gambar 2.9</b> Posisi kendaraan dua sisi membentuk sudut $30^\circ$ , $45^\circ$ , $60^\circ$ .....	II – 17
<b>Gambar 2.10</b> Posisi parkir pulau membentuk sudut $90^\circ$ .....	II – 18
<b>Gambar 2.11</b> Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe A .....	II – 18
<b>Gambar 2.12</b> Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe B .....	II – 19
<b>Gambar 2.13</b> Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe C .....	II – 19
<b>Gambar 2.14</b> Grafik fungsi DS dan FFlv menentukan waktu tempuh (2/2 UD) .....	II – 35
<b>Gambar 2.15</b> Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (banyak lajur/satu arah) .....	II – 36
<b>Gambar 3.1</b> Diagram Alir Metodologi Penelitian .....	III – 4
<b>Gambar 4.1</b> Grafik Volume Parkir Hari Senin (30 Oktober 2017) .....	IV – 8
<b>Gambar 4.2</b> Grafik Volume Parkir Hari Kamis (2 November 2017) .....	IV – 10
<b>Gambar 4.3</b> Grafik Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Senin	

---

(30 Oktober 2017).....	IV – 12
<b>Gambar 4.4</b> Grafik Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Kamis	
(2 November 2017) .....	IV – 14
<b>Gambar 4.5</b> Grafik Indeks Parkir Mobil dan Motor Hari Senin	
(30 Oktober 2017).....	IV – 17
<b>Gambar 4.6</b> Grafik Indeks Parkir Mobil dan Motor Hari Kamis	
(2 November 2017) .....	IV – 19
<b>Gambar 4.7</b> Kondisi Geometrik Jalan Ruas .....	IV – 30
<b>Gambar 4.8</b> Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur Dan Satu Arah.....	IV – 47

