

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, karena berkat rahmat serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat untuk dapat lulus mendapatkan gelar sarjana Starata satu (S1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Sebagai judul Tugas Akhir ini adalah “Analisis Ruas Jalan Dan Karakteristik Parkir di Gedung Deutsche Bank Building – Jakarta Pusat”. Dengan segala keterbatasan yang ada penulis berusaha menghasilkan karya yang dapat memberikan masukan di bidang manajemen transportasi, serta dapat membantu dalam memecahkan permasalahan yang ada.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak menemui masalah baik mulai dari perijinan, penyusunan, dan pengelolaan data. Akan tetapi berkat bimbingan, dorongan, bantuan baik moril maupun material dari berbagai pihak, hingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu penulis tidak lupa menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar – sebasarnya kepada :

1. Keluarga penulis yang tercinta yaitu Bapak Kusnadi, Ibu Yayah Rokayah dan Kakak Muhammad Yudha Firas Ammar, yang tidak berhenti mendukung penulis berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasihat serta doa yang tulus yang sangat memotivasi penulis, juga dukungan moril maupun materil yang diberikan kepada penulis dapat kuliah di Universitas Mercu Buana dan mendapatkan gelar Strata (S1).

2. Bapak Acep Hidayat, ST, MT. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
3. Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng. Selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir ini yang telah memberikan waktu serta pengarahan kepada penulis sehingga dapat terselesaikannya Tugas Akhir ini.
4. Para dosen jurusan Teknik Sipil yang telah membekali ilmu kepada penulis.
5. Staff dan Karyawan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
6. Wahyu Ramadhana dari Secure Parking dan Triaz Saputra yang membantu pengumpulan data parkir
7. Keluarga Teknik Sipil 2013 yang telah berjuang bersama sejak awal kuliah hingga saat ini dan telah memberikan bantuan dan dorongan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Andrew W. Sibarani, Heru Subekti, Aziz Dwi Wahyudi, Haekal Ramadhan, dan Ahmad Bahtiar, rekan satu pembimbing atas bantuan dan kerja samanya.
9. Chita Murlia yang telah memberikan dukungan dan dorongan semangat kepada penulis.
10. Seluruh keluarga Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang berperan terhadap penyelesaian tugas akhir ini, terima kasih banyak.
11. Tanpa mengurangi rasa hormat untuk teman - teman yang tidak disebut namanya satu persatu, terima kasih atas dukungan dan waktunya.

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan karunianya atas kebaikan - kebaikan yang pernah diberikan kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa hasil dari Tugas Akhir ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat penulis hargai demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat dan dapat menambah wawasan bagi pembacanya.

Jakarta, 27 Desember 2017

**Mochamad Rafiqi**

