

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|----------------|
| Gambar 1.1 <i>Layout</i> terminal pulo gebang | I-6 |
| Gambar 2.1 Kurva fungsi probabilitas Erlang | II-12 |
| Gambar 2.2 Kurva kumulatif dari fungsi probabilitas Erlang | II-12 |
| Gambar 2.3 Pelayanan tahap tunggal dengan fasilitas saluran tunggal..... | II-14 |
| Gambar 2.4 Pelayanan tahap tunggal, fasilitas saluran jamak | II-14 |
| Gambar 2.5 Areal <i>lay over time</i> pada terminal | II-18 |
| Gambar 2.6 Model parkir kendaraan..... | II-19 |
| Gambar 2.7 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (2/2 UD) | II-28 |
| Gambar 2.8 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (banyak lajur/satu arah)..... | II-29 |
| Gambar 2.9 Diagram klasifikasi kepentingan..... | II-36 |
| Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian..... | III-3 |
| Gambar 3.2 Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan..... | III-4 |
| Gambar 3.3 Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS untuk Jalan 2/2 UD..... | III-7 |
| Gambar 3.4 Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah | III-8 |
| Gambar 4.1 Sistem operasional lalu lintas bus antar kota di terminal | IV-10 |
| Gambar 4.2 Lajur bus pemberangkatan Jawa | IV-10 |
| Gambar 4.3 Lajur bus pemberangkatan Sumatera | IV-11 |
| Gambar 4.4 Kurva kumulatif dari fungsi probabilitas Erlang | IV-16 |
| Gambar 4.5 Kurva kumulatif dari fungsi probabilitas Erlang | IV-28 |

| | | |
|-------------|---|-------|
| Gambar 4.6 | Grafik kedatangan kendaraan pada hari Senin, 16 Oktober 2017..... | IV-37 |
| Gambar 4.7 | Grafik keberangkatan kendaraan pada hari Senin, 16 Oktober 2017..... | IV-37 |
| Gambar 4.8 | Grafik kedatangan kendaraan pada hari Minggu, 22 Oktober 2017 | IV-38 |
| Gambar 4.9 | Grafik keberangkatan kendaraan pada hari Minggu, 22 Oktober 2017 | IV-38 |
| Gambar 4.10 | Grafik kapasitas Terminal Terpadu Pulo Gebang Berdasarkan Jenis Angkutan Pada Hari Kerja..... | IV-40 |
| Gambar 4.11 | Grafik kapasitas Terminal Terpadu Pulo Gebang Berdasarkan Jenis Angkutan Pada Hari Libur | IV-40 |
| Gambar 4.12 | Diagram tingkat pelayanan terminal terpadu Pulo Gebang (penumpang) | IV-44 |
| Gambar 4.13 | Diagram tingkat pelayanan terminal terpadu Pulo Gebang (awak)..... | IV-47 |
| Gambar 4.14 | Potongan ruas jalan Cakung Cilincing Timur (depan pintu masuk kendaraan terminal terpadu Pulo Gebang) | IV-50 |
| Gambar 4.15 | Survey hari Senin, 16 Oktober 2017 Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD | IV-75 |
| Gambar 4.16 | Survey hari Minggu, 22 Oktober 2017 Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD | IV-75 |