

DAFTAR ISI

	Halaman
Cover Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan	iii
Abstrak	iv
Kata Pengantar.....	v
Daftar Isi.....	vi
Daftar Gambar	vii
Daftar Tabel	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Rumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan Penulisan	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-5
1.7 Metodologi penelitian	I-6
1.8 Sistematika Penulisan.....	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Terminal.....	II-1
2.2 Klasifikasi Daerah dan Fasilitas Terminal	II-4
2.2.1 Daerah terminal	II-4
2.2.2 Fasilitas utama terminal penumpang	II-6
2.2.3 Fasilitas penunjang terminal penumpang	II-6

2.3	Tingkat Pelayanan Penumpang	II-7
2.4	Jenis Kendaraan dan Interaksi Antar Moda.....	II-8
2.5	Kapasitas Terminal	II-9
2.6	Distribusi yang Terjadi di Terminal.....	II-10
2.7	<i>Teory Headway</i>.....	II-14
2.8	Teori Antrian.....	II-15
2.9	<i>Time Table dan Lay Over Time</i>	II-17
2.10	Ruas Jalan.....	II-19
2.10.1	Karakteristik Jalan	II-21
2.10.2	Volume Lalu-Lintas	II-22
2.10.3	Kecepatan.....	II-23
2.10.4	Kapasitas	II-29
2.10.5	Derajat Kejenuhan	II-32
2.10.6	Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	II-32
2.11	Analisis Tingkat Pelayanan Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	II-35
2.11.1	<i>Importances Performance Analysis (IPA)</i>	II-35
2.12	Studi Terdahulu.....	II-35
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Umum.....	III-1
3.2	Diagram Alir Penelitian	III-3
3.3	Ringkasan Prosedur Perhitungan.....	III-4
3.4	Peralatan Penelitian	III-5
3.5	Metode Analisis	III-5
a.	Metode Analisis Kuantitatif.....	III-5
b.	Metode Analisis Kualitatif.....	III-6

3.6 Tempat dan Waktu Penelitian	III-6
--	--------------

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Umum.....	IV-1
4.1.1 Data Umum Lapangan.....	IV-1
4.1.1.1 Kondisi Angkutan Penumpang.....	IV-2
4.1.1.2 Kondisi Lingkungan Sekitar Terminal	IV-2
4.2 Arus Kendaraan di dalam Terminal	IV-3
4.2.1 Trayek Angkutan di Terminal Terpadu Pulo Gebang	IV-3
4.2.2 Fasilitas Terminal.....	IV-7
4.3 Analisis Kapasitas Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	IV-8
4.3.1 Sistem Operasional Pemberangkatan.....	IV-9
4.3.2 Sistem Oprasional Lalu Lintas Bus di Dalam terminal	IV-9
4.4 Evaluasi Terminal Antar Kota.....	IV-11
4.4.1 Analisis Jumlah Kedatangan	IV-11
4.4.2 Analisis Antrian dalam Terminal	IV-17
4.5 Evaluasi Terminal Dalam Kota	IV-23
4.5.1 Analisis Jumlah Kedatangan	IV-23
4.5.2 Analisis Antrian dalam Terminal	IV-29
4.6 Evaluasi Tingkat Pelayanan Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	IV-41
1. Pelayanan Terminal Terhadap Penumpang Angkutan Umum	IV-44
2. Pelayanan Terminal Terhadap Awak Angkutan Umum	IV-47
4.7 Ruas Jalan.....	IV-50
4.7.1 Kondisi Geometrik Jalan	IV-50
4.7.2 Perhitungan Volume Lalu Lintas	IV-51
4.7.3 Kapasitas (C) & Q/C Rasio	IV-56

4.7.4 Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas	IV-59
4.7.5 Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997	IV-73
4.7.6 Kecepatan Operasional	IV-74
4.8 Kesimpulan	IV-79
4.8.1 Evaluasi Terminal	IV-79
4.8.2 Pelayanan Terminal	IV-79
4.8.3 Ruas Jalan	IV-80

BAB V PENUTUP

5.1 Simpulan	V-1
5.2 Saran	V-1
5.3 Studi Lanjutan.....	V-2

Daftar pustaka

Lembar Asistensi

