

ABSTRAK

Judul: Analisis Ruas Jalan Dan Optimalisasi Kapasitas Terminal Terpadu Pulo Gebang Jakarta Timur (Studi Kasus: Terminal Terpadu Pulo Gebang) Jakarta Timur, Nama: Aziz Dwi Wahyudi, NIM: 41113010008, Dosen Pembimbing: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng. 2017.

Terminal Pulo Gebang adalah salah satu terminal bus tipe A yang terletak di Cakung, Jakarta Timur.

Survei yang dilakukan untuk analisis terminal adalah pencatatan kendaraan yang masuk dan keluar terminal. Sedangkan Metode penelitian untuk analisis ruas Jalan Cakung Cilincing Timur menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Kesimpulan hasil penelitian kinerja terminal, khususnya volume dan kapasitas terminal pada hari kerja yaitu 123 kendaraan/jam masih jauh dengan kapasitas emplasmen yang dimiliki terminal yaitu 450 bus/jam. Hal ini mengakibatkan kinerja terminal masih belum optimal. Berdasarkan perhitungan bahwa semakin besar pertumbuhan jumlah kendaraan, maka akan semakin cepat kapasitas terminal menjadi maksimum. Sedangkan untuk analisis ruas Jalan Cakung Cilincing Timur untuk kecepatan survey dimana arah 1 dan arah 2 sesudah lampu merah dan arah 1 dan arah 2 sebelum lampu merah pada jam puncak Pagi dan Sore didapatkan tingkat pelayanan mendekati arus tidak stabil. Maka dari itu membutuhkan pengaturan lalu lintas oleh petugas pada saat jam sibuk agar pergerakan kendaraan yang akan masuk atau keluar terminal tidak terganggu.

Kata Kunci : Terminal, Kapasitas, Pelayanan, Ruas jalan, Derajat kejenuhan, MKJI 1997.