

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat dan karuniaNya, yang telah memberikan napas kehidupan dan kesehatan yang sempurna. Terima kasih untuk semua yang telah Tuhan berikan secara cuma-cuma. Berkat dan karunia yang berlimpah, kekuatan dan kasihNya yang terus mengalir sepanjang hari hingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dan menjadikan semua menjadi indah pada waktunya.

Skripsi yang berjudul *“Peran Intuisi Penerbang dalam Proses Pengambilan Keputusan”* disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan guna mendapatkan gelar sarjana (S1) pada program studi psikologi.

Selama proses penulisan ini, penulis banyak mendapatkan dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan ketulusan yang mendalam penulis sampaikan terimakasih kepada :

1. Dr. Amy Mardhatillah, M.Sc, selaku Dosen pembimbing yang telah berkenan membimbing dengan kepiawaian dan kebijaksanaannya meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberikan arahan dan bimbingan hingga terselesaikannya skripsi ini.
2. Dr. Antonius Dieben Robinson Manurung, M.Si dan Kolonel Pnb Dr. Widura Imam Mustopo, M.Psi sebagai peneliti senior dan pendamping yang banyak menginspirasi penulis dalam memberikan referensi dan mendukung proses awal hingga penyelesaian penelitian.

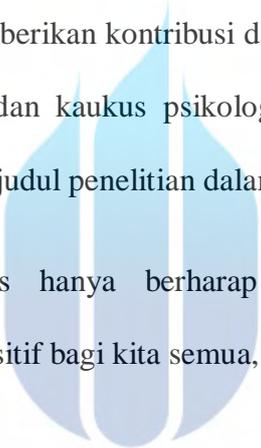
3. Dr. Arissetyanto Nugroho, M.M., Rektor Universitas Mercu Buana yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk dapat studi di Fakultas Psikologi Universitas Mercu Buana.
4. Muhammad Iqbal, Ph.D., Dekan Fakultas Psikologi Universitas Mercu Buana yang telah mendorong penulis dalam penyelesaian studi di Fakultas Psikologi Universitas Mercu Buana.
5. Ketiga subyek penelitian yang penulis hormati, yang tentunya telah memberikan banyak data dan informasi berharga dan bermakna dalam penyelesaian penelitian ini.
6. Dr. A.A. Anwar Prabu Mangkunegara, M.Si., selaku Penguji I dan Ainul Mardiah, M.Sc., selaku Penguji II pada sidang skripsi yang telah memberikan dukungan, kritik, dan masukan berharga dalam penyempurnaan skripsi ini.
7. Irma Himmatul Aliyyah S.Psi., M.Psi sebagai penguji pada seminar proposal skripsi yang telah memberikan dukungan dan motivasi pada penulis untuk dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Seluruh Dosen dan Staf Tata Usaha di Fakultas Psikologi Universitas Mercu Buana.
9. Manajemen penerbangan PT. Garuda Indonesia yang telah memberikan kesempatan dan mendukung penulis dalam studi dan menginspirasi untuk meneliti hal terkait dengan topik penelitian ini.

10. Semua teman seangkatan di Fakultas Psikologi tanpa terkecuali, yang haus akan ilmu pengetahuan telah menjadi inspirasi bahwa usia bukan penghalang untuk menuntut ilmu.

11. Dan terakhir kepada semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penelitian dan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik konstruktif yang dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan disiplin ilmu psikologi pada umumnya dan kaukus psikologi penerbangan pada khususnya, terutama hal terkait dengan judul penelitian dalam skripsi ini.

Akhir kata penulis hanya berharap semoga penelitian ini dapat memberikan sumbangan positif bagi kita semua, terima kasih.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 03 Februari 2018

Penulis/Peneliti,

Indira Shanti

46113120092