

**FAKTOR – FAKTOR PENYEBAB KEMIRINGAN STRUKTUR
KINGPOST PADA PEKERJAAN STRUKTUR KOLOM BASEMENT**

(Study Kasus Proyek INDONESIA 1)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S1)



Disusun oleh:

NAMA : WINDI AGUNG SAPUTRO



NIM : 41113110035

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2017

	LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	---	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.


Judul Tugas Akhir: Faktor – Faktor Penyebab Kemiringan Struktur *Kingpost* Pada Pekerjaan Struktur Kolom *Basement* (Studi Kasus : Proyek INDONESIA 1)

Disusun Oleh :

Nama : Windi Agung Saputro
NIM : 41113110035
Program Studi : Teknik Sipil


Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana Tanggal 19 Desember 2017

Pembimbing Tugas Akhir

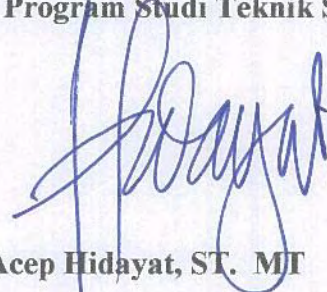
UNIVERSITAS

MERCU BUANA



21
12 2017
Ir. Agus Suroso, MT

Ketua Penguji


Ir. Mawardi Amin, MT

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Acep Hidayat, ST. MT

	LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Windi Agung Saputro
 Nomor Induk Mahasiswa : 41113110035
 Program Studi/Jurusan : Teknik Sipil
 Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 21 Desember 2017

Yang memberikan pernyataan



Windi Agung Saputro

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena hanya dengan izin serta rahmat-Nya yang telah memberikan kemampuan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dalam upaya melengkapi persyaratan menjadi sarjana pada program studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

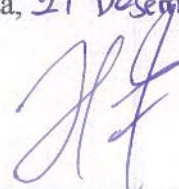
Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan mahasiswa semester akhir Teknik Sipil – Universitas Mercu Buana dan sebagai tambahan pengetahuan dan pengalaman bagi penulis sendiri.

Penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan tidak lepas dari bimbingan, arahan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang terkait dalam penulisan Tugas Akhir, yaitu kepada :

1. Bapak Ir. Agus Suroso, MT selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan serta waktunya dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
2. Bapak Acep Hidayat, ST. MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Mulyono dan Ibu Sri Sugiyani sebagai orang tua tercinta yang senantiasa memberikan dorongan baik secara materil maupun moril yang selalu membangkitkan semangat penulis.
4. PT. Acset Indonusa, Tbk yang telah memberi bantuan data-data dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak M. Indrama selaku *Senior Contruction Manager*, serta rekan-rekan divisi *construction* yang telah membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Seluruh Dosen dan Staf Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

7. Teman-teman mahasiswa Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang selalu memberikan warna dalam proses perkuliahan.
8. Pihak-pihak lain yang telah banyak membantu, yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu.

Jakarta, 21 Desember 2017



Windi Agung Saputro



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi masalah.....	I-4
1.3 Perumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.6 Batasan Masalah.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERFIKIR	
2.1 Pengertian Proyek.....	II-1
2.2 Kontraktor.....	II-2
2.3 Struktur Lantai <i>Basement</i>	II-3
2.4 Struktur Kolom <i>Basement</i>	II-4
2.5 Struktur <i>Kingpost</i>	II-6
2.6 Uji Asumsi Klasik	II-9
2.6.1 Normalitas	II-9
2.6.2 Uji Linearitas	II-9
2.7 Uji Validitas dan Reliabilitas	II-10
2.8.1 Uji Validitas	II-10
2.8.2 Uji Reliabilitas	II-10
2.8 Analisis Regresi Berganda	II-11
2.9 Uji Hipotesis.....	II-12

2.9 Uji Hipotesis.....	II-12
2.9.1 Uji Signifikansi Simultan (Uji F)	II-12
2.9.2 Uji Signifikansi Parsial (Uji t).....	II-13
2.9.3 Koefisien Determinasi (R ²)	II-14
2.10 Program dan Cara Kerja SPSS	II-14
2.11 Analisis Penelitian Terdahulu	II-16
2.12 Kerangka Berfikir.....	II-23

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tinjauan Umum.....	III-1
3.2 Metode Penelitian.....	III-2
3.3 Bagan Alir Penelitian	III-4
3.3.1 Mulai	III-4
3.3.2 Penetapan Judul dan Tujuan Penelitian.....	III-4
3.3.3 Rumusan Masalah	III-4
3.3.4 Pengumpulan Data	III-5
3.3.5 Analisis Data	III-20
3.3.6 Kesimpulan.....	III-20

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Pengumpulan Data Tahap Pertama.....	IV-1
4.1.1 Data Kuesioner	IV-3
4.2 Pengumpulan Data Tahap Kedua.....	IV-5
4.2.1 Gambaran Umum Responden.....	IV-5
4.3 Uji Instrumen Penelitian.....	IV-8
4.3.1 Uji Normalitas	IV-9
4.3.2 Uji Validitas dan Reliabilitas.....	IV-10
4.3.3 Analisis Regresi Linear Berganda	IV-13
4.3.4 Uji Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji t).....	IV-20
4.3.5 Uji Koefisien Regresi Secara Bersama-sama (Uji F)	IV-24
4.3.6 Analisis Determinasi (R ²).....	IV-26

BAB V PENUTUP

5.1	Simpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Data Kemiringan Struktur <i>Kingpost</i> Proyek Indonesia 1	I-3
Gambar 2.1. Struktur Lantai <i>Basement</i> Proyek Indonesia 1	II-3
Gambar 2.2. Denah Kolom <i>Basement</i> Zone A Proyek Indonesia 1	II-4
Gambar 2.3. Struktur Kolom <i>Basement</i> Proyek Indonesia 1	II-5
Gambar 2.4. Struktur <i>Kingpost</i> Proyek Indonesia 1	II-7
Gambar 2.5. Cara Kerja Proses Perhitungan Dengan SPSS.....	II-15
Gambar 2.6. Bagan Kerangka Berfikir Penelitian.....	II-21
Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian	III-3



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Hasil Penelitian Terdahulu	II-16
Tabel 2.2	Hubungan Judul dengan Variabel Hasil Penelitian Terdahulu	II-19
Tabel 3.1	Opeasionalisasi Variable	III-7
Tabel 4.1	Data Pakar	IV-2
Tabel 4.2	Hasil Kuisisioner Tahap Pertama Variable X	IV-3
Tabel 4.3	Deskripsi Responden Menurut Jenis Kelamin	IV-6
Tabel 4.4	Data Pribadi Pengalaman Kerja Responden.....	IV-6
Tabel 4.5	Jumlah Responden Menurut Pendidikan Terakhir	IV-7
Tabel 4.6	Jumlah Responden Menurut Jabatan	IV-8
Tabel 4.7	Uji Normalitas <i>Kolmogorov-Smirnov</i>	IV-9
Tabel 4.8	Nilai r tabel.....	IV-11
Tabel 4.9	Pengujian Validitas.....	IV-12
Tabel 4.10	Tingkat Reliabilitas.....	IV-13
Tabel 4.11	Hasil Pengujian Reliabilitas.....	IV-13
Tabel 4.12	Data Pengaruh Terhadap Kemiringan Struktur <i>Kingpost</i>	IV-15
Tabel 4.13	Hasil Analisis Regresi Berganda Berdasarkan Indikator/Pernyataan kemiringan struktur <i>kingpost</i>	IV-16
Tabel 4.14	Hasil Uji t Berdasarkan Indikator Dari Faktor Kemiringan	IV-22
Tabel 4.15	Data Uji F.....	IV-25
Tabel 4.16	Hasil Analisis Determinasi.....	IV-27