
DAFTAR TABEL
BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tabel 2.1	Tipe Kendaraan	II-7
Tabel 2.2	Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang Pada Simpang	II-7
Tabel 2.3	Nilai Normal Waktu Antar Hijau	II-8
Tabel 2.4	Faktor Koreksi Ukuran Kota (FCS) Untuk Simpang	II-14
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Gangguan Samping (FSF)	II-15
Tabel 2.6	Waktu Siklus yang Layak Untuk Simpang	II-19
Tabel 2.7	Tingkat Pelayanan Simpang	II-25
Tabel 2.8	Kelas Ukuran Kota	II-26
Tabel 2.9	Efisiensi Hambatan Samping	II-27
Tabel 2.10	Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-30
Tabel 2.11	Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-31
Tabel 2.12	Kecepatan Arus Bebas Dasar FVo Jalan Perkotaan	II-33
Tabel 2.13	Penyesuaian FVw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas ...	II-14
Tabel 2.14	Kelas Hambatan Samping	II-35
Tabel 2.15	Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk alan Luar Perkotaan Dengan Bahu	II-36

Tabel 2.16	Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kerb - Penghalang Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Kerb	II-37
Tabel 2.17	Faktor penyesuaian FFVcs Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan	II-38
Tabel 2.18	Kapasitas dan Co Untuk Jalan perkotaan	II-40
Tabel 2.19	Penyesuaian Kapasitas FCw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan	II-41
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp) ...	II-42
Tabel 2.21	Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-43
Tabel 2.22	Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kerb	II-44
Tabel 2.23	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C)	II-47
Tabel 2.24	Tingkat pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan	II-48
BAB IV HASIL DAN ANALISA DATA		
Tabel 4.1	Tipe Lingkungan Jalan	IV-1
Tabel 4.2	Pembagian fase Esixting (pagi)	IV-4

Tabel 4.3	Pembagian Fase Esixting (siang)	IV-4
Tabel 4.4	Pembagian Fase Esixting (sore)	IV-5
Tabel 4.5	Lebar Pendekat Selatan, Utara, Timur dan Barat	IV-6
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas Pada Tanggal Selasa,7 November 2017..	IV-7
Tabel 4.7	Volume Lalu Lintas Pada Tanggal Minggu,12 November 2017	IV-7
Tabel 4.8	Volume Simpang Tersibuk Selasa,7 November 2017 (Pagi)...	IV-8
Tabel 4.9	Volume Simpang Tersibuk Selasa,7 November 2017 (Siang)	IV-8
Tabel 4.10	Volume Simpang Tersibuk Selasa,7 November 2017 (Sore)...	IV-9
Tabel 4.11	Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S)	IV-13
Tabel 4.12	Nilai Rasio Arus (FR)	IV-14
Tabel 4.13	Nilai Deajat Kejenuhan (DS) exsisting sore	IV-15
Tabel 4.14	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-16
Tabel 4.15	Panjang antrian NQ MAX	IV-17
Tabel 4.17	Tundaan D dan Tundaan Total	IV-19
Tabel 4.18	Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj)	IV-21
Tabel 4.19	Rangkuman Perhitungan Eksisting	IV-22
Tabel 4.20	Tingkat Pelayanan Simpang	IV-23
Tabel 4.21	Nilai Deajat Kejenuhan (DS) Alternatif Exsisting Sore	IV-25
Tabel 4.22	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-26

Tabel 4.23	Panjang Alternatif Antrian NQ MAX	IV-27
Tabel 4.24	Panjang Antrian (QL) Alternatif Existing Sore	IV-27
Tabel 4.25	Tundaan D dan Tundaan Total	IV-28
Tabel 4.26	Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj)	IV-31
Tabel 4.27	Rangkuman Perhitungan Eksisting	IV-32
Tabel 4.28	Tingkat Pelayanan Simpang	IV-33
Tabel 4.29	Nilai Deajat Kejenuhan (DS) Alternatif Existing Sore	IV-35
Tabel 4.30	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-36
Tabel 4.31	Panjang Alternatif Antrian NQ MAX	IV-37
Tabel 4.32	Panjang Antrian (QL) Alternatif Existing Sore	IV-37
Tabel 4.33	Tundaan D dan Tundaan Total	IV-39
Tabel 4.34	Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj)	IV-41
Tabel 4.35	Rangkuman Perhitungan Eksisting	IV-42
Tabel 4.36	Tingkat Pelayanan Simpang	IV-43
Tabel 4.37	Kondisi Geometrik Jalan	IV-44
Tabel 4.38	Volume Kendaraan & Volume Lalu lintas (smp/jam) Ruas Cipondoh (Utara) Pada Tanggal (7 November 2017)	IV-45
Tabel 4.39	Volume Kendaraan & Volume Lalu lintas (smp/jam) Ruas Cikokol (Selatan) Pada Tanggal (7 November 2017)	IV-45

Tabel 4.40	Volume Kendaraan Maksimum (smp/jam). Jl.KH. Hasyim Ashari Arah Cikokol (Selatan) – Arah Cipondoh (Utara).....	IV-46
Tabel 4.41	Kapasitas Ruas Jl. KH. Hasyim Ashari arah Cikokol – Cipondoh	IV-48
Tabel 4.242	Q/C Rasio Ruas Jl. KH. Hasyim Ashari arah Cikokol – Cipondoh	IV-49
Tabel 4.43	Kecepatan survey Ruas Jl. KH. Hasyim Ashari	IV-50
Tabel 4.44	Resume Hasil Kecepatan Pada Jam Pucak. Pada Tanggal 14 November 2017	IV-51
Tabel 4.45	Hasil Kecepatan Oprasional (14 November 2017)	IV-53
Tabel 4.46	Kinerja Ruas Jl. KH.Hasyim Ashari Hari Selasa (14 November 2017)	IV-54
Tabel 4.47	Alternatif Kapasitas Ruas Jl. KH. Hasyim Ashari arah Cikokol – Cipondoh	IV-55
Tabel 4.48	Alternatif Q/C Rasio Ruas Jl. KH. Hasyim Ashari arah Cikokol – Cipondoh	IV-56
Tabel 4.49	Hasil Alternatif Kecepatan Oprasional (14 November 2017) ..	IV-57
Tabel 4.50	Alternatif Kinerja Ruas Jl. KH.Hasyim Ashari Hari Selasa (14 November 2017)	IV-58