

---

**DAFTAR GAMBAR**
**BAB I PENDAHULUAN**

Gambar 1.1	Peta Lokasi Penelitian .....	I-5
------------	------------------------------	-----

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Gambar 2.1	Model Dasar Untuk Arus Jenuh .....	II-9
Gambar 2.2	Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe P .....	II-11
Gambar 2.3	Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekat Tipe O Tanpa Lajur Belok Kanan Terpisah .....	II-13
Gambar 2.4	Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekat Tipe O Dengan Lajur Belok Kanan Terpisah .....	II-14
Gambar 2.5	Faktor koreksi gradien (FG) .....	II-16
Gambar 2.6	Jumlah Antrian (NQmax) .....	II-22
Gambar 2.7	Hirarki Jalan .....	II-29
Gambar 2.2	Grafik Fungsi DS dan FFlv Untuk Menentukan Waktu Tempuh (banyak lajur/satu arah) .....	II-28

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

**BAB III METODE PENELITIAN**

Gambar 3.1	Diagram Alir Penyusunan Laporan Tugas Akhir .....	III-1
Gambar 3.2	Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan (MKJI 1997) .....	III-3
Gambar 3.3	Peta Lokasi Penelitian .....	III-4
Gambar 3.4	Peta Lokasi Geometrik Jalan .....	III-6
Gambar 3.5	Kondisi Geometrik Jalan .....	III-7

**BAB VI HASIL DAN ANALISA**

Gambar 4.1	Geometrik Simpang Bersinyal .....	IV-3
Gambar 4.2	Kondisi Eksisting Pagi, Siang dan Sore .....	IV-4
Gambar 4.3	Fase Pagi Simpang Bersinyal .....	IV-5
Gambar 4.4	Fase Siang Simpang Bersinyal .....	IV-5
Gambar 4.5	Fase Sore Simpang Bersinyal .....	IV-5
Gambar 4.6	Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu arah .....	IV-53
Gambar 4.7	Alternatif Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu arah .....	IV-57



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA