
DAFTAR ISI
COVER**LEMBAR PENGESAHAN****LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA****ABSTRAK** i**KATA PENGANTAR** iii**DAFTAR ISI** v**DAFTAR GAMBAR** ix**DAFTAR TABEL** xi**BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Identifikasi Masalah I-3

1.3 Rumusan Masalah I-3

1.4 Maksud dan Tujuan I-4

1.5 Manfaat Penelitian I-5

1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah I-5

1.7 Sistematika Penulisan I-6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Umum II-1

2.2 Sistem Transportasi II-2

2.2.1 Hal Yang Mempengaruhi II-2

2.2.2 Masalah Transportasi II-3

2.3 Simpang II-3

2.3.1 Arus Lalu Lintas Penumpang II-6

2.3.2 Persinyalan II-7

2.3.3 Arus Jenuh	II-9
2.3.4 Faktor Koreksi	II-14
2.3.5 Perbandingan Arus Lalu Lintas Dengan Arus jenuh Faktor Koreks	II-17
2.3.6 Waktu Siklus Sebelum Peyelesaian (Cua) dan Waktu Hijau (g)....	II-18
2.3.7 Kapasitas dan Derajad Kejenuhan	II-19
2.3.8 Perilaku Lalu Lintas	II-20
2.4 Ruas Jalan	II-25
2.4.1 Karakteristik Jalan	II-26
2.4.2 Klasifikasi Jalan	II-27
2.4.3 Hirarki Jalan	II-28
2.4.4 Volume Lalu-Lintas	II-30
2.4.5 Kecepatan	II-31
2.4.6 Kapasitas	II-39
2.4.7 Drajat Kejenuhan	II-44
2.4.8 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	II-45
2.5 Rambu Lalu Lintas	II-28
2.5.1 Jenis Rambu	II-28
2.5.2 Fungsi Rambu Lalu Lintas	II-29
 BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Diagram Alir	III-1
3.2 Ringkasan Prosedur Perhitungan	III-3
3.3 Tahapan Persiapan	III-3
3.4 Pelaksanaan Penelitan	III-4
3.5 Pengumpulan Data	III-5

3.6 Peralatan Penelitian	III-5
3.7 Data Yang Diperlukan	III-6
3.7.1 Data Primer	III-6
3.7.2 Data Skunder	III-8
BAB IV HASIL DAN ANALISA DATA	
4.1 Hasil Survei	IV-1
4.2 Ukuran Kota	IV-1
4.3 Tataguna Lahan	IV-1
4.4 Volume Lalu Lintas	IV-2
4.5 Geometrik Simpang	IV-3
4.6 Fase Pergerakan	IV-3
4.7 Lebar Pendekat Efektif	IV-6
4.8 Perhitungan Volume Lalu Lintas	IV-6
4.9 Analisa Simpang Bersinyal	IV-9
4.9.1 Arus Jenuh Dasar (So)	IV-9
4.9.2 Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan (S)	IV-10
4.9.3 Rasio Arus	IV-13
4.9.4 Waktu Siklus yang Disesuaikan	IV-14
4.9.5 Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan (DS)	IV-15
4.9.6 Panjang Antrian	IV-16
4.9.7 Angka Kendaraan Terhenti (NS)	IV-17
4.9.8 Tundaan	IV-20
4.10 Alternatif Solusi	IV-23
4.10.1 Waktu Siklus Alternatif yang Disesuaikan (c)	IV-24
4.10.2 Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan (DS)	IV-24

4.10.3 Panjang Antrian	IV-25
4.10.4 Alternatif Angka Kendaraan Terhenti (NS)	IV-27
4.10.5 Tundaan Alternatif	IV-30
4.11 Alternatif Solusi Kedua	IV-33
4.11.1 Waktu Siklus Alternatif Kedua yang Disesuaikan (c)	IV-34
4.11.2 Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan (DS)	IV-34
4.11.3 Panjang Antrian	IV-35
4.11.4 Alternatif Angka Kendaraan Terhenti (NS)	IV-37
4.10.5 Tundaan Alternatif Kedua	IV-40
4.12 Kondisi Geometrik Ruas Jalan	IV-44
4.13 Tata Guna Lahan	IV-44
4.14 Data Volume Lalu lintas	IV-44
4.14.1 Kapasitas Jalan (C) & Q/C Rasio	IV-46
4.14.2 Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas	IV-49
4.14.3 Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997	IV-51
4.14.4 Kecepatan Operasional	IV-52
4.14.5 Alternatif Solusi	IV-54
4.14.6 Kecepatan Operasional Alternatif	IV-56
4.14 Kesimpulan	IV- 59
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Simpulan	V-1
5.2 Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN