

## ABSTRAK

Judul : Analisa Simpang Bersinyal dan Kinerja Ruas Jalan – Jl. KH. Hasyim Ashari, Kota Tangerang. Nama : Rahmadia Nur Aviani, NIM : 41113010025, Dosen Pembimbing : Muhammad Isradi, ST.MT, 2018

Jl. KH. Hasyim Ashari, Kota Tangerang merupakan simpang bersinyal yang kerap kali mengalami kemacetan lalu-lintas disebabkan oleh banyaknya aktivitas hambatan samping seperti keluar masuknya kendaraan yang dapat menghambat pergerakan arus lalu-lintas pada simpang dan ruas jalan tersebut. Studi ini bertujuan untuk mengetahui keadaan simpang bersinyal dan kinerja ruas jalan saat ini, diukur berdasarkan kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan, waktu tempuh dan tingkat pelayanan (*Level of Services*).

Data yang diperlukan dalam proses analisis simpang bersinyal dan ruas jalan di Jl.KH. Hasyim Ashari, Kota Tangerang adalah data primer yaitu berupa data geometrik jalan, data hambatan samping, data hasil survey lalu lintas pada jam – jam sibuk yang dianggap dapat mewakili dengan metode survey perhitungan arus lalu-lintas (*Traffic Counting*) dan penggunaan kendaraan survey untuk mendapatkan data kecepatan rata-rata. Serta data sekunder berupa peta lokasi dan jumlah penduduk. Dan menggunakan prosedur analisis ruas jalan perkotaan yang mengacu pada (MKJI 1997).

Setelah data yang diperlukan sudah didapat, lalu masukan data sesuai tabel atau rumus – rumus yang mengacu pada MKJI 1997 dan untuk mendapatkan nilai tingkat pelayanan jalan mengacu pada peraturan pemerintah melalui peraturan kementerian perhubungan nomor: KM 14 tahun 2006. Sehingga hasil dari pengolahan data bisa maksimal dan sesuai dengan peraturan yang ada di Indonesia.

**Kata kunci** : Data hasil survey, Kecepatan, *Level of Service* (LOS), Kapasitas, Tundaan.



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## ABSTRAC

*Title: Analisa Simpang Bersinyal dan Kinerja Ruas Jalan – Jl. KH. Hasyim Ashari, Kota Tangerang. Name : Rahmadia Nur Aviani, NIM : 41113010025, Instuctor : Muhammad Isradi, ST.MT, 2018*

*Jl .KH .Hasyim Ashari , Tangerang is branch that are frequently traffic jam caused by many activity obstacles side as out the entry of craft that can be impede the movement of traffic flow in simpang and the road. The study aims to understand the state of branch and performance roads now, in measuring based on the capacity of, degrees saturation , speed , travel time and the level service ( level of services ) .*

*The necessary data in the process of branch analyst and roads consisting of segments in Jl. KH. Hasyim Ashari, Tangerang was the data as of a primer to supply form the road geometric data, data barriers aside, the survey results data traffic during rush hour are considered can represent with traffic flow survey calculation methods. As well as data secondary of map location and population. And using procedure analysis roads urban reference to ( MKJI 1997 ).*

*After the necessary data is available, and input data based on a table or formulas MKJI referring to 1997 and To get a level of road service refers to the government regulation through regulation the transportation ministry no: KM 14 tahun 2006. So that the result of from the processing of the data can maximally and in accordance with laws existing in indonesia.*

*Key Words: the results of survey, speed, level of service ( LOS ) , capacity, delay.*