

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi masalah	I-4
1.3. Rumusan Masalah.....	I-4
1.4. Batasan Masalah	I-5
1.5. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-6
1.6. Manfaat Penelitian	I-6
1.6.1 Manfaat Teoritis	I-6
1.6.2 Manfaat Praktis	I-7
1.7. Lingkup Pembahasan dan Batasan Masalah	I-7
1.8. Sistematika Penulisan	I-8
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1. Tinjauan Pustaka	II-1

2.2. Dasar Teori	II-4
2.2.1. Struktur Perkerasan Jalan	II-5
2.2.1.1. Lapis Permukaan (<i>Surface Course</i>)	II-6
2.2.1.2. Lapis Pondasi Atas (<i>Base Course</i>)	II-7
2.2.1.3. Lapis Pondasi Bawah (<i>Subbase Course</i>)	II-8
2.2.1.4. Tanah Dasar (<i>Sub Grade</i>)	II-8
2.2.2. Pembebanan Pada Perkerasan Jalan	II-11
2.2.3. Bahan Penyusun Lapis Aspal Beton	II-11
2.2.3.1. Agregat	II-16
2.2.3.2. Bahan Pengisi (<i>Filler</i>)	II-17
2.2.3.3. Bahan Pengikat (<i>Binder</i>)	II-18
2.2.3.3.1. Aspal	II-20
2.2.4. Teknik Daur Ulang (<i>Recycling</i>)	II-24
2.2.5. Aspal Campuran Hangat (<i>Warm Mix Asphalt</i>)	II-26
2.2.6. Karakteristik Campuran	II-28
2.3. Pengujian Campuran <i>Asphalt Concrete</i>	II-29
2.3.1. Pengujian Volumetrik	II-31
2.3.2. Pengujian Marshall	II-31
2.3.2.1. Stabilitas (<i>Stability</i>)	II-32
2.3.2.2. <i>Flow</i>	II-32
2.3.2.3. Marshall Quotient	II-33
2.3.2.4. Indeks Kekuatan Sisa (IKS)	II-33
2.4. Studi Terdahulu	II-40

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Metode Penelitian	III-1
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian	III-1
3.2.1. Tahapan Penelitian	III-2
3.3. Teknik Pengumpulan Data	III-3
3.3.1. Data Primer	III-3
3.3.2. Data Sekunder	III-4
3.4. Alat dan Bahan Penelitian	III-4
3.4.1. Bahan	III-5
3.4.2. Peralatan	III-6
3.5. Benda Uji	III-7
3.6. Prosuder Pelaksanaan	III-7
3.6.1, Uji Pedahuluan	III-9
3.6.2. Pembuatan Benda Uji	III-9
3.6.3 Uji Perendaman <i>Marshall Immersion</i>	III-14
3.6.4 <i>Saybolt Viscovitas</i>	III-14
3.6.5 <i>Scanning Electron Microscope (SEM)</i>	III-15

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1 Hasil Pemeriksaan Agregat	IV-1
4.1.1. Hasil Pemeriksaan RAP	IV-2
4.1.2 Pengujian Bahan Utama (Aspal) yang digunakan	IV-4
4.1.3 Pengujian Berat Jenis Aspal	IV-4
4.1.4 Daktalitas Aspal	IV-5

4.1.5	Titik Nyala dan Titik Bakar	IV-6
4.1.6	Titik Lembek	IV-8
4.1.7	<i>Saybolt Viscovitas</i>	IV-8
4.2	Pola Hubungan antara Kadar Residu Oli Pada WMA	IV-9
4.3	Pengujian Bahan Material Agregat yang digunakan	IV-9
4.3.1	Berat Jenis Agregat Kasar	IV-10
4.3.2	Berat Jenis Agregat Halus	IV-11
4.3.3	Keausan Agregat Kasar Los Angeles	IV-12
4.3.4	Berat Jenis Filler	IV-12
4.4	Kinerja Campuran beraspal	IV-12
4.4.1	Mencari KAO (Kadar Aspal Optimum)	IV-20
4.4.2	Uji Perendaman Marshall	IV-22
4.4.3	<i>Scanning Electron Microscope</i> (SEM)	IV-27

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN