

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas ukuran kota .....	II-1
Tabel 2.2 Efisiensi hambatan samping .....	II-4
Tabel 2.3 Jalan perkotaan tidak terbagi .....	II-9
Tabel 2.4 Jalan perkotaan terbagi dan satu arah .....	II-10
Tabel 2.5 Kapasitas dan $C_o$ untuk jalan perkotaan .....	II-14
Tabel 2.6 Penyesuaian kapasitas $FC_w$ .....	II-14
Tabel 2.7 Penyesuaian kapasitas $FC_{sp}$ .....	II-15
Tabel 2.8 Penyesuaian kapasitas $FC_{sf}$ .....	II-15
Tabel 2.9 Penyesuaian ukuran kota $FC_{cs}$ .....	II-15
Tabel 2.1.0 Kecepatan arus bebas dasar untuk jalan perkotaan ( $F_{vo}$ ) .....	II-17
Tabel 2.1.1 Kecepatan arus bebas dasar untuk jalan perkotaan ( $F_{vw}$ ) .....	II-17
Tabel 2.1.2 Kelas hambatan samping .....	II-19
Tabel 2.1.3 Hambatan samping dengan bahu .....	II-19
Tabel 2.1.4 Hambatan samping dengan kereb .....	II-20
Tabel 2.1.5 Kecepatan arus bebas untuk pengaruh ukuran kota .....	II-21
Tabel 2.1.6 Kelas hambatan samping .....	II-23
Tabel 2.1.7 Tingkat pelayanan jalan .....	II-24
Tabel 4.1 Contoh volume lalu lintas .....	IV-1
Tabel 4.2 Data hasil volume lalu lintas smp/jam perhari Ciledug-Cipulir .....	IV-5
Tabel 4.3 Data hasil volume lalu lintas smp/jam perhari Cipulir-Ciledug .....	IV-6

Tabel 4.4	Data hasil volume lalu lintas perhari pada jalan Ciledug Raya.....	IV-7
Tabel 4.5	Faktor bobot hambatan samping.....	IV-8
Tabel 4.6	Contoh data hambatan samping .....	IV-8
Tabel 4.7	Data hasil hambatan samping pada arah Ciledug-Cipulir perhari.....	IV-9
Tabel 4.8	Data hasil hambatan samping pada arah Cipulir- Ciledug perhari....	IV-10
Tabel 4.9	Data total hasil analisa hambatan samping perhari.....	IV-11
Tabel 4.10	Tingkat pelayanan jalan berdasarkan kecepatan .....	IV-12
Tabel 4.11	Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan pada hari Senin .....	IV-12
Tabel 4.12	Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan pada hari Selasa .....	IV-13
Tabel 4.13	Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan pada hari Rabu .....	IV-14
Tabel 4.14	Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan pada hari Kamis .....	IV-14
Tabel 4.15	Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan pada hari Jumat .....	IV-15
Tabel 4.16	Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan pada hari Sabtu .....	IV-15
Tabel 4.17	Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan pada hari Minggu .....	IV-16
Tabel 4.18	Data total hasil analisa kecepatan aktual perhari.....	IV-17
Tabel 4.19	Data hasil kapasitas jalan pada arah Ciledug-Cipulir perhari .....	IV-19
Tabel 4.20	Data hasil kapasitas jalan pada arah Cipulir- Ciledug perhari .....	IV-20
Tabel 4.21	Data total hasil analisa kapasitas jalan perhari.....	IV-21
Tabel 4.22	Data hasil derajat kejenuhan arah Ciledug – Cipulir perhari .....	IV-23
Tabel 4.23	Data hasil analisa derajat kejenuhan arah Ciledug–Cipulir perhari.....	IV-23
Tabel 4.24	Data total hasil derajat kejenuhan jalan perhari.....	IV-24

---

Tabel 4.25	Contoh tabel untuk perhitungan FV pada hari senin .....	IV-26
Tabel 4.26	Data hasil kecepatan arus bebas arah Ciledug- Cipulir perhari.....	IV-27
Tabel 4.27	Data hasil kecepatan arus bebas arah Cipulir- Ciledug perhari.....	IV-27
Tabel 4.28	Kecepatan kendaraan ringan berdasarkan derajat kejeuhan (A-B)....	IV-29
Tabel 4.29	Kecepatan kendaraan ringan berdasarkan derajat kejeuhan (B-A)....	IV-29
Tabel 4.30	Data total hasil analisa Kecepatan kendaraan ringan.....	IV-30
Tabel 4.31	Tingkatan pelayanan berdasarkan nilai Q/C .....	IV-31
Tabel 4.32	Data total hasil tingkat pelayanan nilai Q/C (A-B).....	IV-32
Tabel 4.33	Data total hasil tingkat pelayanan nilai Q/C (B-A).....	IV-32
Tabel 4.34	Rekapitulasi hasil data Ciledug-Cipulir perhari .....	IV-33
Tabel 4.35	Perhitungan sebelum dilakukan alternatif.....	IV-34
Tabel 4.35	Perhitungan setelah dilakukan alternatif .....	IV-34
Tabel 4.37	Perhitungan setelah dilakukan alternatif.....	IV-35
Tabel 4.38	Rekap alternative penanganan .....	IV-35