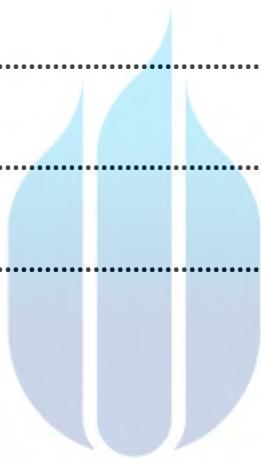


DAFTAR ISI**Halaman****Cover judul****Lembar pengesahan****Kata pengantar****Daftar isi** vi**Daftar gambar** ix**Daftar tabel** x**BAB 1 PENDAHULUAN**

UNIVERSITAS		
1.1	Latar Belakang	I-1
1.2	Rumusan Masalah	I-2
1.3	Maksud dan Tujuan	I-3
1.4	Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-4
1.5	Sistematika penulisan	I-7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1.	Definisi dan karakteristik jalan perkotaan	II-1
2.1.1.	Volume lalu-lintas.....	II-8
2.1.2.	Kecepatan.....	II-10

2.1.3. Kerapatan	II-12
2.1.4. Kapasitas jalan	II-13
2.1.5. Derajat kejemuhan (DS)	II-16
2.1.6. Kecepatan arus bebas (Fv)	II-16
2.1.7. Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu lintas (FVw)	II-17
2.1.8. Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas akibat hambatan samping (FFFVs _f)	II-18
2.2. Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk pengaruh ukuran kota (FFV _{cs}).....	II-20
2.2.1. Kecepatan tempuh	II-21
2.2.2. Hambatan samping	II-22
2.2.3. Tingkat pelayanan jalan (LOS)	II-23

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2 Ringkasan Prosedur Perhitungan	III-2
3.3 Metode Penelitian	III-3
3.4 Pelaksanaan Penelitian	III-3
3.5 Teknik Pengumpulan Data	III-4
3.6 Peralatan Penelitian	III-5
3.7 Data yang Diperlukan	III-5
3.7.1 Data Primer	III-6

3.7.2 Data Sekunder	III-6
---------------------------	-------

BAB IV ANALISA DATA

4.1 Data Primer	IV-1
4.1.1. Kondisi geometric jalan	IV-2
4.1.2. Data perhitungan volume lalu lintas	IV-3
4.1.3. Data perhitungan hambatan samping.....	IV-8
4.1.4. Kecepatan aktual.....	IV-12
4.1.5. Kapasitas	IV-18
4.2. Derajat kejemuhan	IV-22
4.3. Kecepatan arus bebas	IV-25
4.4. Tingkat pelayanan ruas jalan	IV-31
4.5. Rekapitulasi hasil analisis data.....	IV-35
4.6. Alternatif Penanganan.....	IV-43
4.6.1. Alternatif I	IV-34
4.6.2. Alternatif II.....	IV-35
4.6.3. Alternatif II.....	IV-38

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA