

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Susunan Lapisan Perkerasan Lentur.....	I-2
Gambar 1.2	Ruas Jalan Raya Kalimalang.....	I-5
Gambar 2.1	Pergerakan air pada konstruksi perkerasan.....	II-20
Gambar 2.2	Konstruksi Jalan berbentuk kotak .....	II-21
Gambar 2.3	Konstruksi Jalan penuh sebadan jalan .....	II-21
Gambar 2.4	Korelasi DDT dan CBR .....	II-31
Gambar 2.5	Contoh nomogram dengan nilai $I_{po} > 4$ dan $I_{pt} = 2,5$ .....	II-35
Gambar 2.6	Klasifikasi Kerusakan Jalan PCI .....	II-40
Gambar 2.7	Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak kulit Buaya Total Deduct Value (TDV).....	II-49
Gambar 2.8	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan kegemukan.....	II-49
Gambar 2.9	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak blok.....	II-50
Gambar 2.10	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan tonjolan dan lengkungan .....	II-50
Gambar 2.11	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan keriting .....	II-51
Gambar 2.12	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan ambblas.....	II-51
Gambar 2.13	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak tepi.....	II-52
Gambar 2.14	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak refleksi Sambungan jalan.....	II-52
Gambar 2.15	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan penurunan bahu jalan .....	II-53
Gambar 2.16	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak memanjang/melintang .....	II-53

Gambar 2.17	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan tambalan dan galian utilitas .....	II-54
Gambar 2.18	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan pada perlintasan kereta .....	II-54
Gambar 2.19	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan pengembangan .....	II-55
Gambar 2.20	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan pengausan .....	II-55
Gambar 2.21	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan lubang .....	II-56
Gambar 2.22	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan sungkur .....	II-56
Gambar 2.23	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak selip.....	II-57
Gambar 2.24	Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan pelapukan dan pelepasan butir .....	II-57
Gambar 2.25	Grafik Hubungan CDV dan TDV untuk perkerasan lentur ..	II-59
Gambar 3.1	Bagan Alir Penyelesaian Masalah Tugas Akhir.....	III-1
Gambar 3.2	Bagan Alir Penyelesaian Masalah Tugas Akhir (Lanjutan 1).....	III-2
Gambar 3.3	Ruas Jalan Raya Kalimalang.....	III-7
Gambar 3.4	<i>Hubungan Antara Total Deduct Value, TDV dan Corrected Deduct Value, CDV</i> .....	III-14
Gambar 4.1	Pembagian Jalan Ke Dalam Unit Penelitian .....	IV-2
Gambar 4.2	Selection of the minimum of sample units. (From Shahin et al. 1976-1984).....	IV-3
Gambar 4.3	Skema Pengambilan Penelitian .....	IV-4
Gambar 4.4	Grafik Tingkat Kerusakan Jalan Raya Kalimalang .....	IV-6
Gambar 4.5	<i>Flowchart</i> Pengolahan Data.....	IV-7
Gambar 4.6	Grafik Nilai Density Jalan Raya Kalimalang.....	IV-11

Gambar 4.7	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan kegemukan.....	IV-12
Gambar 4.8	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak blok.....	IV-13
Gambar 4.9	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan tonjolan dan lengkungan .....	IV-14
Gambar 4.10	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak tepi.....	IV-15
Gambar 4.11	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak refleksi Sambungan jalan.....	IV-16
Gambar 4.12	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan penurunan bahu jalan .....	IV-17
Gambar 4.13	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan retak memanjang/melintang .....	IV-18
Gambar 4.14	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan lubang .....	IV-19
Gambar 4.15	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan pengembangan .....	IV-20
Gambar 4.16	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan pengausan .....	IV-21
Gambar 4.17	Plot Grafik Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk jenis kerusakan pelapukan dan pelepasan butir.....	IV-22
Gambar 4.18	Grafik Total Deduct Value Jalan Raya Kalimalang .....	IV-24
Gambar 4.19	Plot Hubungan Antara <i>Total Deduct Value, TDV dan Corrected Deduct Value, CDV (Shahin, 1994)</i> .....	IV-27
Gambar 4.20	Grafik Nilai <i>Pavemenet Condition Index (PCI)</i> Jalan Raya Kalimalang .....	IV-30
Gambar 4.21	% Kerusakan Sisi Kiri Jalan Raya Kalimalang.....	IV-32
Gambar 4.22	% Kerusakan Sisi Kanan Jalan Raya Kalimalang .....	IV-33
Gambar 4.23	<i>Flowchart</i> Alur Penentuan <i>Overlay</i> .....	IV-35
Gambar 4.24	Grafik Penentuan Harga CBR .....	IV-40

Gambar 4.25	Nomogram Untuk $I_{pt} = 2,0$ dan $I_{po} = 3,9 - 3,5$ Sisi Kiri Jalan .....	IV-42
Gambar 4.26	Potongan Melintang Lapis Perkerasan tambahan ( <i>Overlay</i> ) Sisi Kiri Jalan .....	IV-43
Gambar 4.27	Nomogram Untuk $I_{pt} = 2,0$ dan $I_{po} = 3,9 - 3,5$ Sisi Kanan Jalan .....	IV-48
Gambar 4.28	Detail Potongan Melintang Lapis Perkerasan tambahan ( <i>Overlay</i> ) Sisi Kanan Jalan .....	IV-49

