

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Penggolongan kendaraan berdasar Pd.T-19-2004-B.....	II-16
Tabel 2.2	Jumlah Lajur Berdasarkan Lebar Perkerasan.....	II-24
Tabel 2.3	Koefisien Distribusi Kendaraan (C) Untuk Kendaraan Ringan Dan Berat Yang Melewati Lajur Rencana. ....	II-24
Tabel 2.4	Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan.....	II-26
Tabel 2.5	Konfigurasi beban sumbu .....	II-27
Tabel 2.6	Faktor Regional .....	II-32
Tabel 2.7	Nilai Ipt .....	II-33
Tabel 2.8	Indeks permukaan pada awal umur rencana (IPo) .....	II-34
Tabel 2.9	Batas minimum ITP.....	II-36
Tabel 2.10	Minimum Perkerasan Berdasarkan ITP dan jenis bahan Perkerasan Lapis Permukaan.....	II-38
Tabel 2.11	Batas-batas Minimum Tebal Lapisan Perkerasan (lapis pondasi) .....	II-38
Tabel 2.12	Nilai Kondisi Perkerasan .....	II-39
Tabel 2.13	Tingkat kerusakan kulit buaya .....	II-10
Tabel 2.14	Tingkat kerusakan kegemukan.....	II-42
Tabel 2.15	Tingkat kerusakan tonjolan dan lengkungan .....	II-42
Tabel 2.16	Tingkat kerusakan retak blok.....	II-42
Tabel 2.17	Tingkat kerusakan ambblas .....	II-43
Tabel 2.18	Tingkat kerusakan keriting .....	II-43
Tabel 2.19	Tingkat kerusakan retak tepi.....	II-43
Tabel 2.20	Tingkat kerusakan penurunan bahu jalan .....	II-43
Tabel 2.21	Tingkat kerusakan retak refleksi sambungan.....	II-44
Tabel 2.22	Tingkat kerusakan retak memanjang/melintang .....	II-44
Tabel 2.23	Tingkat kerusakan tambalan dan galian utilitas .....	II-45
Tabel 2.24	Tingkat kerusakan lubang .....	II-45
Tabel 2.25	Tingkat kerusakan alur .....	II-45
Tabel 2.26	Tingkat kerusakan sungkur .....	II-46

Tabel 2.27	Tingkat kerusakan pengembangan .....	II-46
Tabel 2.28	Tingkat kerusakan persilangan jalan rel .....	II-46
Tabel 2.29	Tingkat kerusakan retak selip .....	II-47
Tabel 2.30	Tingkat kerusakan pelapukan dan pelepasan butir .....	II-47
Tabel 2.31	Penelitian Terdahulu .....	II-60
Tabel 3.1	Formulir Survei Kerusakan Jalan .....	III-8
Tabel 4.1	Rekapitulasi Quantity Kerusakan Jalan Raya Kalimantan Jalur Kiri .....	IV-5
Tabel 4.2	Rekapitulasi Quantity Kerusakan Jalan Raya Kalimantan Jalur Kanan.....	IV-5
Tabel 4.3	Rekapitulasi Total Nilai Density Jalan Raya Kalimantan Jalur Kiri .....	IV-9
Tabel 4.4	Rekapitulasi Total Nilai Density Jalan Raya Kalimantan Jalur Kanan.....	IV-10
Tabel 4.5	Rekapitulasi Total Nilai Deduct Value Jalan Raya Kalimalang Jalur Kiri .....	IV-23
Tabel 4.6	Rekapitulasi Total Nilai Deduct Value Jalan Raya Kalimalang Jalur Kanan.....	IV-24
Tabel 4.7	Pengecekan Nilai <i>Allowable Maximum Deduct Value</i> Untuk Segmen 1 Sisi Kiri Jalan .....	IV-26
Tabel 4.8	Pengecekan Nilai <i>Allowable Maximum Deduct Value</i> Untuk Segmen 1 Sisi Kanan Jalan .....	IV-26
Tabel 4.9	Rekapitulasi Nilai PCI Jalan Raya Kalimantan Pada Sisi Kiri Jalan .....	IV-27
Tabel 4.10	Rekapitulasi Nilai PCI Jalan Raya Kalimantan Pada Sisi Kanan Jalan .....	IV-29
Tabel 4.11	Presentase Besaran Kerusakan Jalan Sisi Kiri Jalan Raya kalimalang .....	IV-31
Tabel 4.12	Presentase Besaran Kerusakan Jalan Sisi Kanan Jalan Raya kalimalang .....	IV-33

Tabel 4.13	Data CBR: Untuk Menentukan Nilai Daya Dukung Tanah (DDT)/CBR Mewakili .....	IV-39
Tabel 4.14	Indeks Permukaan Pada Akhir Umur Rencana (IP) .....	IV-41
Tabel 4.15	Faktor Regional .....	IV-41
Tabel 4.16	Indeks Permukaan Pada Akhir Umur Rencana (IP) .....	IV-47
Tabel 4.17	Faktor Regional .....	IV-47

