

ABSTRAK

Judul: Identifikasi jenis kerusakan jalan ditinjau dari perkerasan lentur pada ruas jalan Jakarta Timur (Kalimalang), Mahasiswa: Ari Yoga Hekamurti, Nomor Induk Mahasiswa: 41115120013, Dosen Pembimbing: Ir. Zainal Arifin, MT, 2017.

Kinerja mutu lalu – lintas merupakan salah satu faktor yang sangat penting dalam membangun kegiatan yang menghubungkan kehidupan ekonomi dan kegiatan sosial lainnya. Namun dengan seiring berjalannya waktu serta banyaknya kegiatan yang dilakukan, akan menimbulkan efek yang membuat sarana transportasi ini menjadi rusak. Ada banyak penyebab terjadinya kerusakan jalan secara umum adalah peningkatan beban volume lalu lintas, sistem drainase yang tidak baik, sifat material konstruksi perkerasan yang kurang baik, iklim, kondisi tanah yang tidak stabil, perencanaan lapis perkerasan yang sangat tipis, proses pelaksanaan pekerjaan yang kurang sesuai dengan spesifikasi, dll. Hal inilah yang kemudian akan diidentifikasi masalah dari kerusakannya, serta menampilkan cara penanganannya, sehingga dapat diprediksikan lebih awal nilai kerusakan jalan yang akan terjadi.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode perhitungan indeks kondisi jalan dengan menggunakan metode Pavement Condition Index (PCI). Yaitu untuk mendapatkan kualitas lapis perkerasan unit segmen berdasarkan kondisi tertentu yaitu sempurna (excellent), sangat baik (very good), baik (good), sedang (fair), jelek (poor), sangat jelek (very poor) dan gagal (failed). Penelitian ini dilakukan di ruas Jakarta Timur (Kalimalang). Berdasarkan hasil analisa, permukaan Jalan Raya Kalimalang tergolong dalam tingkat PCI sebesar 46,45 % dengan kategori jalan dalam keadaan sedang (Fair). Sedangkan untuk sisi kanan jalan adalah sebesar 73,68 % dengan kategori jalan dalam keadaan sangat baik (Very Good)

Kata Kunci : Identifikasi, Kerusakan, Jalan Lentur.

ABSTRACT

Identify the type of road damage in terms of flexible pavement on East Jakarta road segment (Kalimalang), College Student: Ari Yoga Hekamurti, NIM: 41115120013, Supervising lecturer: IR. Zainal Arifin, MT, 2017.

Traffic quality performance is one of the most important factors in building activities connecting economic life and other social activities. But with the passage of time and the many activities undertaken, will cause the effects that make this transportation becomes damaged. There are many causes of road damage in general are increased traffic volume loads, poor drainage systems, poor construction properties, climate, unstable soil conditions, very thin pavement plan, Specifications, etc. This will then identify the problem of the damage, and display the way handling, so it can be predicted earlier the value of road damage that will occur.

The method used in this research is method of calculation of road condition index by using Pavement Condition Index method (PCI). That is to get the quality of pavement layer of segment unit based on certain condition that is excellent, very good, good, fair, bad, very poor and failed, . This research was conducted in East Jakarta (Kalimalang). Based on the results of the analysis, the surface of the highway Jakarta belongs to the PCI level amounted to 46.45% by category of roads in the State were (Fair). Sedngkan to the right side of the road is of 73.68% by category road in a State of very good (Very Good)

Keywords: Identification, Damage, Flexible Road.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA