

Daftar Tabel

Tabel 2.1.	Notasi Istilah dan Definisi Simpang Tak Bersinyal	II-2
Tabel 2.2.	Lebar Pendekat dan Jumlah Lajur	II-3
Tabel 2.3.	Kode Simpang (IT)	II-4
Tabel 2.4.	Kapasitas dasar menurut tipe simpang	II-9
Tabel 2.5.	Faktor penyesuaian median jalan utama	II-10
Tabel 2.6.	Faktor penyesuaian ukuran kota	II-10
Tabel 2.7.	Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor	II-11
Tabel 2.8.	Faktor penyesuaian arus jalan minor	II-13
Tabel 2.9.	Kapasitas dasar	II-23
Tabel 2.10.	Faktor kapasitas untuk lebar jalur lalu lintas.....	II-23
Tabel 2.11.	Faktor kapasitas untuk pemisah arah lalu lintas.....	II-24
Tabel 2.12.	Faktor kapasitas untuk hambatan samping.....	II-24
Tabel 2.13.	Faktor kapasitas untuk ukuran kota.....	II-24
Tabel 2.14.	Kecepatan arus bebas dasar.....	II-26
Tabel 2.15.	Faktor kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu lintas.....	II-26

Tabel 2.16.	Faktor kecepatan arus bebas untuk hambatan samping	II-27
Tabel 2.17.	Faktor kecepatan arus bebas untuk ukuran kota.....	II-27
Tabel 2.18.	Tingkat Pelayanan/ <i>Level of Service (LOS)</i>	II-30
Tabel 2.19.	Tipe kendaraan	II-33
Tabel 2.20.	Nilai konversi smp pada simpang untuk jalan perkotaan.....	II-33
Tabel 2.21.	Faktor Ukuran Kota.....	II-37
Tabel 2.22.	Faktor Koreksi Hambatan Samping	II-37
Tabel 2.23.	Tingkat Pelayanan	II-46
		
Tabel 4.1.	Data survei lalu lintas	IV-4
Tabel 4.2.	Data survei lalu lintas hari Kamis 2 November 2017	IV-6
Tabel 4.3.	Rekapitulasi analisis simpang pada hari Kamis 2 November 2017	IV-11
Tabel 4.4.	Data survei lalu lintas hari Kamis 2 November 2017	IV-14
Tabel 4.5.	Rekapitulasi analisis optimasi simpang alternatif 1 pada hari Kamis 2 November 2017	IV-18
Tabel 4.6.	Data survei lalu lintas hari Kamis 2 November 2017	IV-21

Tabel 4.7.	Rekapitulasi analisis optimasi simpang alternatif 2 pada hari kamis 2 November 2017	IV-26
Tabel 4.8.	Data volume pengalihan arus lalu lintas akibat pelarangan belok kanan pada jalan minor	IV-28
Tabel 4.9.	Data volume pengalihan arus lalu lintas akibat pelarangan belok kanan pada jalan minor hari kamis 2 November 2017	IV-30
Tabel 4.10.	Rekapitulasi analisis optimasi simpang alternatif 3 pada hari kamis 2 November 2017	IV-35
Tabel 4.11.	Data volume pengalihan arus lalu lintas akibat pemberian median pada jalan utama	IV-37
Tabel 4.12.	Data volume pengalihan arus lalu lintas akibat pemberian median pada jalan utama hari kamis 2 November 2017	IV-39
Tabel 4.13.	Rekapitulasi analisis optimasi simpang alternatif 4 pada hari kamis 2 November 2017	IV-44
Tabel 4.14.	Data volume analisis optimasi simpang alternatif 5 pada hari kamis 2 November 2017	IV-45
Tabel 4.15.	Data kondisi simpang	IV-45
Tabel 4.16.	Nilai arus jenuh dasar	IV-46
Tabel 4.17.	Nilai arus jenuh disesuaikan	IV-49

Tabel 4.18.	Nilai rasio arus jenuh.....	IV-49
Tabel 4.19.	Nilai rasio fase.....	IV-50
Tabel 4.20.	Nilai kapasitas dan derajat kejenuhan	IV-51
Tabel 4.21.	Nilai tundaan rata-rata simpang	IV-61
Tabel 4.22.	Tingkat pelayanan simpang bersinyal	IV-62
Tabel 4.23.	Rekapitulasi volume ruas jalan Ampera.....	IV-63
Tabel 4.24.	Rekapitulasi volume ruas jalan Ir. H. Juanda Timur.....	IV-64
Tabel 4.25.	Rekapitulasi volume ruas jalan Ir. H. Juanda Barat	IV-65
Tabel 4.26.	Nilai faktor penyesuaian kapasitas berdasarkan karakteristik ruas jalan	IV-68
Tabel 4.27.	Nilai kapasitas ruas jalan.....	IV-68
Tabel 4.28.	Rekapitulasi Derajat Kejeuhan dan Tingkat Pelayanan	IV-70
Tabel 4.29.	Nilai faktor penyesuaian kapasitas berdasarkan karakteristik ruas jalan	IV-72
Tabel 4.30.	Nilai kecepatan arus bebas kendaraan ringan	IV-72
Tabel 4.31.	Rekapitulasi Analisis Kinerja Simpang Jalan Ampera-jalan Ir. H. Juanda Kota Bekasi	IV-78
Tabel 4.32.	Rekapitulasi Analisis Kinerja Ruas Jalan Kota Bekasi.....	IV-78