

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Simpang Jalan Gajah Mada.....	I-4
Gambar 2.1	Konflik Empat Kaki Persimpangan.....	II-3
Gambar 2.2	Lebar Pendekat Dengan Dan Tanpa Pula Lalu Lintas.....	II-5
Gambar 2.3	Model Dasar Untuk Arus Jenuh (Akcelik 1989).....	II-6
Gambar 2.4	Peta Simpang Jalan Gajah Mada.....	II-8
Gambar 2.5	Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian (FG) .....	II-10
Gambar 2.6	Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Parkir Dan Lajur Belok Kiri Yang Pendek ( $F_p$ ).....	II-10
Gambar 2.7	Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan (FRT) .....	II-11
Gambar 2.8	Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Belok Kiri (FLT).....	II-12
Gambar 2.9	Penetapan Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian.....	II-13
Gambar 2.10	Penetapan Tundaan Lalu Lintas Rata-Rata (DT).....	II-18
Gambar 2.11	Kecepatan Oprasional .....	II-30
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2	Lokasi simpang jalan Gajah Mada Jakarta Pusat .....	III-5
Gambar 3.3	Bagan Alir Analisis Ruas Jalan Perkotaan .....	III-8
Gambar 3.4	Bagan Alir Analisa Simpang Bersinyal MKJI 1997.....	III-9
Gambar 4.1	Simpang Gajah Mada Jakarta Pusat .....	IV-1
Gambar 4.2	Grafik Arus Lalu lintas 23 Oktober 2017.....	IV-5
Gambar 4.3	Pembagian Fase Existing.....	IV-5
Gambar 4.4	Pembagian Waktu Siklus Antar Fase Ekisting.....	IV-6

---

Gambar 4.5	Pembagian Waktu Siklus Antar Fase Ekisting .....	IV-11
Gambar 4.6	Pembagian Waktu Siklus Antar Fase Perubahan.....	IV-11
Gambar 4.7	Diagram fase perubahan waktu siklus simpang bersinyal Gajah Mada.....	IV-12
Gambar 4.8	Ruas Jalan Dan Geometrik Jalan.....	IV-19
Gambar 4.9	Grafik kecepatan rata-rata (LV) .....	IV-25

