

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tipe Kendaraan.....	II-4
Tabel 2.2	Nilai Konversi Pada Smp Simpang Untuk Jalan Perkotaan.....	II-4
Tabel 2.3	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....	II-8
Tabel 2.4	Faktor Koreksi Hambatan Samping (F _{sf}).....	II-9
Tabel 2.5	Daftar Batasan Waktu Siklus Yang Dianjurkan.....	II-14
Tabel 2.6	Tingkat Pelayanan Simpang.....	II-19
Tabel 2.7	EMP Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-23
Tabel 2.8	EMP Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Dan Satu Arah.....	II-24
Tabel 2.9	Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Perkotaan (FV _o)....	II-25
Tabel 2.10	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FV _w).....	II-26
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Kecepatan Hambatan Samping (FFV _{sf})...	II-27
Tabel 2.12	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas (FFV _{Cs}).....	II-27
Tabel 2.13	Kapasitas Jalan Perkotaan.....	II-29
Tabel 2.14	Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan.....	II-31
Tabel 2.15	Refrensi dari Penelitian Sebelumnya.....	II-33
Tabel 3.1	Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir.....	III-3
Tabel 4.1	Lebar Pendekat.....	IV-2
Tabel 4.2	Tata Guna Lahan.....	IV-2
Tabel 4.3	Volume lalu lintas 23 Oktober 2017 (ken/jam).....	IV-3
Tabel 4.4	Volume lalu lintas 23 Oktober 2017 (Smp/jam).....	IV-4
Tabel 4.5	Pembagian Fase Ekisting.....	IV-6
Tabel 4.6	Arus Jenuh Dasar.....	IV-7

Tabel 4.7	Faktor Hambatan Samping (F_{SF}).....	IV-7
Tabel 4.8	Faktor Kelandaian.....	IV-8
Tabel 4.9	Arus Jenuh (S).....	IV-9
Tabel 4.10	Rasio Arus (FR) Rasio Arus Simpang(IFR) dan Rasio Fase...	IV-9
Tabel 4.11	Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian (cua) dan Waktu Hijau (g)..	IV-10
Tabel 4.12	Perubahan Waktu Siklus dan Waktu Hijau Eksisting Terhadap Perubahan.....	IV-11
Tabel 4.13	Penetapan Waktu Siklus (c) dan Waktu Hijau Perubahan.....	IV-12
Tabel 4.14	Kapasitas Simpang.....	IV-13
Tabel 4.15	Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-13
Tabel 4.16	Nilai NQ1.....	IV-14
Tabel 4.17	Nilai NQ1.....	IV-14
Tabel 4.18	Nilai NQ.....	IV-14
Tabel 4.19	Nilai NQ _{MAX}	IV-15
Tabel 4.20	Panjang Antrian.....	IV-15
Tabel 4.21	Kendaraan Terhenti.....	IV-16
Tabel 4.22	Perhitungan Tundaan dan Lalu Lintas.....	IV-16
Tabel 4.23	Perhitungan Tundaan Tundaan Geometri.....	IV-17
Tabel 4.24	Perhitungan Tundaan Rata-Rata (D).....	IV-17
Tabel 4.25	Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Gajah Mada.....	IV-18
Tabel 4.26	Tabel Volume Kenaraan Dan Volume Lalu-Lintas Untuk Arah 1 T- B Pada Tanggal 23 Oktober 2017.....	IV-19
Tabel 4.27	Tabel Volume Kenaraan Dan Volume Lalu-Lintas Untuk Arah 2 B-T Pada Tanggal 23 Oktober 2017.....	IV-20

Tabel 4.28	Volume Kendaraan Maksimum (Q) Sesuai Dengan Jam Tersibuk..	IV-20
Tabel 4.29	Kapasitas(C) Ruas Jalan Sukarjo Wiryopranoto Dalam Dua Arah..	IV-22
Tabel 4.30	Nilai Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-22
Tabel 4.31	Nilai hasil survei kecepatan pada jam puncak arah 1 T – B (Jalan Sukarjo wiryopranoto).....	IV-23
Tabel 4.32	Nilai hasil survei kecepatan pada jam puncak arah 2 B - T (Jalan Sukarjo wiryopranoto).....	IV-24
Tabel 4.33	Rekapitulasi Kecepatan Ruas Jalan.....	IV-24
Tabel 4.34	Kinerja ruas jalan Sukarjo Wiryopranoto Pada Pagi Jam Puncak..	IV-26

