

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Warahmatullah Wabarakatuh

Syukur *Alhamdulillah* segala puji penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Sidang Tugas Akhir yang berjudul “*ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL DAN RUAS JALAN GAJAH MADA JAKARTA PUSAT DENGAN MENGGUNAKAN METODE MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI 1997)*”.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini tidak mungkin selesai tanpa peran dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Orang tua dan Keluarga tercinta yang selalu mendukung dan memotivasi.(Ibu. Titi Haryati, Bapak. Toto Rusmanto dan Melpika Anggita adik).
2. Bapak Acep Hidayat ST,..MT selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil.
3. Bapak Ir.Hermanto Dwiatmoko MStr.,IPU, selaku Dosen Pembimbing.
4. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.
5. Teman-teman Staff dan Karyawan Keluarga Besar PT Sewito Eka Cahaya
6. Teman-teman senasib dan seperjuangan yang bersama–sama menempuh Tugas Akhir dan seluruh Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah berperan dalam proses penulisan Tugas Akhir ini.

Penulis sangat menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih sangat jauh dari sempurna. Untuk itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi sempurnanya Tugas Akhir ini.

Akhir kata penulis berharap ALLAH SWT membalas segala kebaikan dari semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini akan selamanya bermanfaat khususnya bagi kalangan mahasiswa dan mahasiswi Teknik Sipil serta bagi semua kalangan yang berkepentingan.



Jakarta, Januari 2018

Penulis

UNIVERSITAS
MERCU BUANA