

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Lokasi Penelitian	I-4
Gambar 1.2	Lokasi Penelitian	I-6
Gambar 2.1	Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 U.....	II-15
Gambar 2.2	Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak-lajur dan satu-arah	II-15
Gambar 2.3	Kecepatan sebagai fungsi dari derajat kejenuhan pada jalan 2/2 UD II-16.....	II-16
Gambar 2.5	Derajat iringan (hanya pada jalan 2-lajur 2-arah) sebagai fungsi dari derajat kejenuhan.....	II-17
Gambar 2.6	Ilustrasi tipe simpang tak-bersinyal.....	II-20
Gambar 2.7	Faktor penyesuaian lebar pendekat (F_w).....	II-23
Gambar 2.8	Faktor penyesuaian belok-kiri (F_{LT}).....	II-25
Gambar 2.9	Faktor penyesuaian belok-kanan (F_{RT}).....	II-25
Gambar 2.10	Faktor penyesuaian arus jalan minor (F_{MI}).....	II-26
Gambar 2.11	Tundaan lalu-lintas simpang VS Derajat kejenuhan	II-29
Gambar 2.12	Tundaan lalu-lintas jalan utama VS derajat kejenuhan	II-30
Gambar 2.13	Rentang peluang antrian (QP%) terhadap derajat kejenuhan	II-31
Gambar 3.1	Bagan Alir Alur Kerja	III-1
Gambar 3.3	Denah posisi surveyor	III-4

Gambar 3.4	Bagan Alir Analisa Kinerja Ruas Jalan	III-6
Gambar 3.5	Bagan Alir Analisa Simpang Tak Bersinyal	III-7
Gambar 3.6	Situasi kemacetan di ruas jalan Simpang Susun Semanggi Sebelum dibangun.....	III-8
Gambar 4.1	Geometri Simpang Tak Bersinyal	IV-2
Gambar 4.2	Titik Pengamatan Ruas Jalan	IV-2
Gambar 4.3	Titik Pengamatan Pos 1 dan Pos 2	IV-12
Gambar 4.4	Potongan Melintang Ruas Jalan Pos Pengamatan 1 dan 2	IV-13
Gambar 4.5	Nilai kecepatan rata-rata kendaraan ringan.....	IV-20
Gambar 4.6	Titik Pengamatan Pos 3 dan Pos 4	IV-21
Gambar 4.7	Potongan Melintang Ruas Jalan Pos Pengamatan 3 dan 4	IV-21
Gambar 4.8	Kecepatan Rata-rata	IV-28
Gambar 4.9	Simpang Tak Bersinyal Kondisi Alternatif	IV-29
Gambar 4.10	Trotoar Jalan.....	IV-40